C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Amersfoort

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

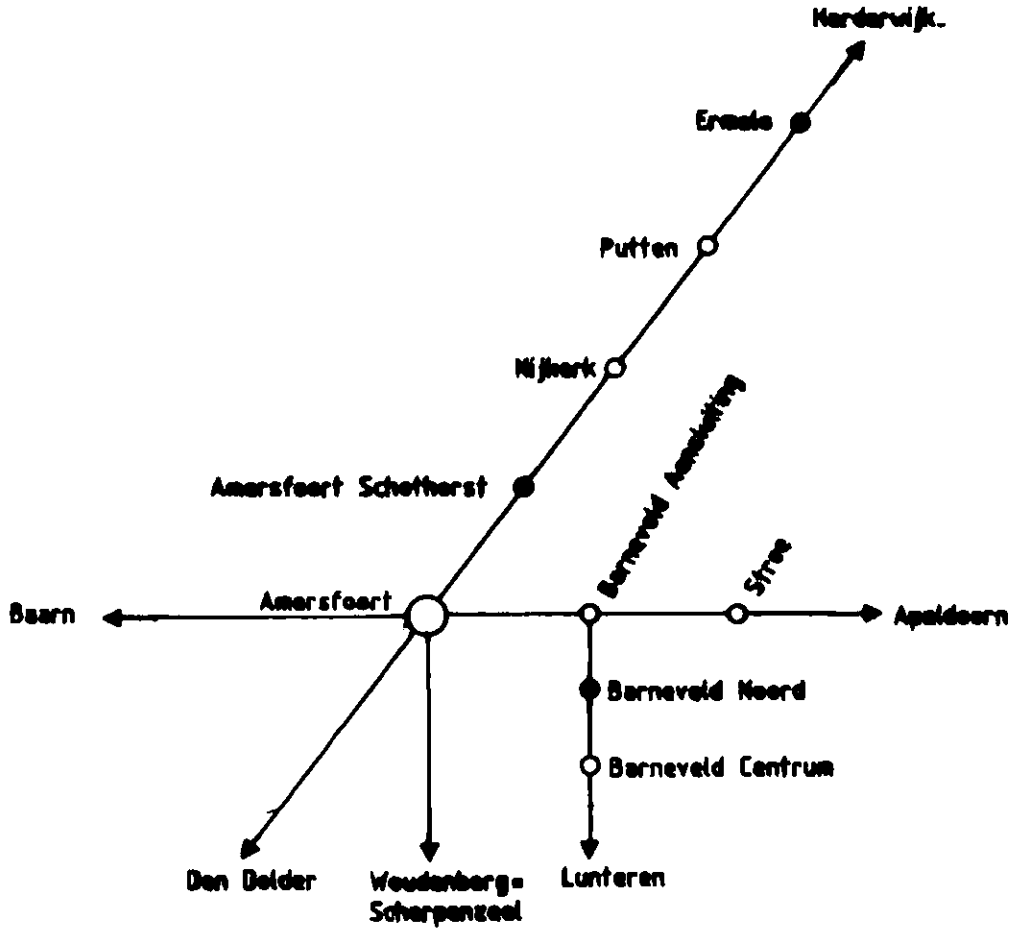
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
24e	192033		Heden	
25e	192098		7-03-1993	
26e	192130		Heden	
27e	192138		28-01-1993	
28e	193001		11-03-1993	
32e	193122	Rud Berg	12-11-'93	
33e	193254	Rud Berg	3-12-'93	
34e	193267	Rud Berg	7-02-'94	
35e	194024	Rud Berg	27-02-'94	
36e	194035	Rud Berg	4-9-'94	
37e	193259	Rud Berg	11-9-'94	
38e	194163	Rud Berg	2-10-'94	
39e	194170	Rud Berg	20-11-'94	
40e	194189	Rud Berg	20-03-'95	
41e	195001	Rud Berg	19-03-'95	
42e	294257	Rud Berg	14-05-'95	
43e	295009	Rud Berg	21/20/5-11-06-'95	

Gebied dat vanuit post T te Amersfoort wordt bediend

○ Wordt bediend vanuit post T

● Halte



Inhoudsopgave

Algemene gegevens..... 9A/D
Gegevens betreffende Amersfoort en Amersfoort Aansluiting..... 11A/I
Gegevens betreffende Barneveld aansluiting..... 13A/B
Gegevens betreffende Barneveld Centrum..... 15A/C
Gegevens betreffende Stroe..... 17A/C
Gegevens betreffende Nijkerk..... 19A/B
Gegevens betreffende Putten..... 21A/D
Bedieningstableau Amersfoort..... 23A/B
Bedieningstableau Putten/Barneveld aansluiting/
Stroe/Barneveld Centrum..... 25A
Bedieningstableau Nijkerk..... 25B
Seinbeeldenkaarten Den Dolder - Amersfoort 0608
Seinbeeldenkaarten Den Dolder - Amersfoort..... 0609
Seinbeeldenkaarten Baarn - Amersfoort 0616
Seinbeeldenkaarten Baarn - Amersfoort 0617
Seinbeeldenkaarten Amersfoort..... 0003/0006
Seinbeeldenkaarten Barneveld aansluiting/
Barneveld Centrum..... 33A/B
Seinbeeldenkaarten Stroe..... 35A/B
Seinbeeldenkaart Nijkerk..... 37
Seinbeeldenkaarten Putten..... 39A/B
Seinbeeldenkaart Amersfoort aansluiting - Barneveld aansluiting
incl. Barneveld centrum..... 576/577

Bijlagen

Emplacementstekening Amersfoort..... Bijlage IA/B
Baanvaktekening Amersfoort aansluiting..... Bijlage IC
Baanvaktekening Amersfoort-Racc. Pon..... Bijlage II
Baanvaktekening Amersfoort aansluiting (excl)-Stroe..... Bijlage III
Baanvaktekening Barneveld aansluiting (excl)-Lunteren (excl)..... Bijlage IV
Baanvaktekening Amersfoort aansluiting (excl)-Putten (excl)..... Bijlage V
Baanvaktekening Putten-Harderwijk (excl)..... Bijlage VI

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T1 = de treindienstleider van Amersfoort - Amersfoort aansluiting v.o.
   T2 = de treindienstleider van Barneveld aansluiting, Barneveld Centrum, Stroe, Nijkerk en Putten in post T te Amersfoort.
   VI = de wachter in post VI te Amersfoort.

2. Algemene bepaling
   a. Op de door T1 bediende gebieden zijn de B-voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
   b. Op de door T2 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) en Deel VIII (VBBS) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
   a. Op de baanvakgedeeltes Amersfoort - Den Dolder, Amersfoort aansluiting - Barneveld aansluiting, Barneveld aansluiting - Stroe en Stroe - Apeldoorn is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel-/enkelspoorrijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Barneveld aansluiting - Barneveld Centrum is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
   c. Op de baanvakgedeeltes Amersfoort - Amersfoort aansluiting, Amersfoort aansluiting - Nijkerk, Nijkerk-Putten, Putten - Harderwijk en Amersfoort - Baarn is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
   d. Op het baanvakgedeelte Barneveld Centrum-Lunteren is automatisch blokstelsel zonder doorgaande spoorisolatie in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
   e. Op het baanvakgedeelte Amersfoort - Racc. Pon is centraal telecom blokstelsel in dienst.
   f. De spooraansluiting op het baanvakgedeelte Amersfoort-Den Dolder, (Vlasakkers) wordt bediend zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX hoofdstuk VIII.
      Wissel 35 en stopontspoorblok St35 kunnen worden ontgrendeld als:
      a. geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Den Dolder naar Amersfoort RS en geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 20.198 (t.h.v. sein 88) te Amersfoort is gepasseerd;
      b. geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Amersfoort naar Den Dolder LS en geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 18.674 (voorbij sein P934) is gepasseerd.
      Bij aankomst op de spooraansluiting kan in alle gevallen worden ontgrendeld, zolang de OTC-sectie voor de punt van wissel 35 bezet is.

Algemene gegevens (vervolg)

4. Stations
Door de wissel- en sporensituatie zijn Amersfoort, Barneveld aansluiting, Stroe, Nijkerk en Putten stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
a. Het bedieningstableau "Amersfoort" en het bedieningstableau "Nijkerk/Putten/Barneveld aansluiting/Stroe" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX en wordt bediend zoals omschreven in de B- Voorschriften Deel VI. Op dit tableau komen de volgende van de B-Voorschriften Deel VI afwijkende

bedieningsinrichtingen en signaleringen voor:
1 Aankondigingslampjes:
Deze lampjes kunnen met geel knipperlicht branden.
2 Gele knoppen nabij sommige beginknoppen:
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
3 Lampjes Veiligheidsklep verwarming:
Deze lampjes gaan met rood licht branden wanneer de veiligheidsheidsklep gesloten is.
4 Schakelaar "Noodsch:AARDGASL.":
Deze schakelaar kan in de stand "AAN" of "UIT" worden gedraaid.
5 Schakelaar "WISS:VERW:AMA":
Deze schakelaar kan worden gedraaid.

b. Het bedieningstableau voor Barneveld Centrum is opgenomen in het bedieningstableau "Putten/Barneveld aansluiting/Stroe" en wordt bediend zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VIII.
In afwijking van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VIII heeft een handeling van T2 slechts gevolg als na het om- of terugleggen van de seinschakelaar de startknop wordt gedrukt.
Bij T2 is boven het symbool van wissel 1 te Barneveld Centrum een drukknop aangebracht om na afloop van het vrijgave rangeren de zoemer uit te schakelen.

Algemene gegevens (vervolg)

6. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging
De betekenis van de op de storingsmelder aangegeven getallen is als volgt:

Baanvakgedeelte Amersfoort-Nijkerk uit - storingsmelder werkt niet	Baanvakgedeelte Nijkerk-Putten uit - storingsmelder werkt niet
1 - 2 - 3 - ahob 26.7 km 26.703 4 - aki 27.3 km 27.392 5 - aki 28.2 km 28.216 6 - 7 - 8 - 9 - ahob 30.2 km 30.236 10 - ahob 31.1 km 31.154 11 - ahob 32.2 km 32.256 12 - aob 32.3 km 32.315 13 - aki 33.1 km 33.140 14 - 15 - aki 34.3 km 34.382 in - geen storing	1 - aki 35.5 km 35.577 2 - aki 36.0 km 36.091 3 - 4 - 5 - aki 37.2 km 37.200 6 - ahob 37.8 km 37.881 7 - 8 - aki 38.1 km 38.189 9 - aki 38.9 km 38.936 10 - ahob 39.1 km 39.172 11 - 12 - ahob 39.9 km 39.908 13 - 14 - aki 40.7 km 40.748 15 - aki 41.1 km 41.115 in - geen storing.

Baanvakgedeeltes Amersfoort-Den Dolder en Den Dolder-Baarn	baanvakgedeelte Amersfoort-Stroe
uit - storingsmelder werkt niet 1 - ahob 19.6 km 19.610 ┐ 2 - ahob 15.8 km 15.810 │ 3 - ahob 15.7 km 15.716 ├ Amf-Dld 4 - aki 14.3 km 14.337 │ 5 - ahob 11.6 km 11.662 ┘ 6 - aki 2.4 km 2.424 ┐ 7 - aki 3.9 km 3.972 │ 8 - ahob 5.0 km 5.062 │ 9 - aki 5.4 km 5.419 │ 10 - aki 5.9 km 5.935 ├ Dld-Brn 11 - aob 6.0 km 6.095 │ 12 - ahob 6.8 km 6.812 │ 13 - aki 7.2 km 7.208 │ 14 - ahob 7.3 km 7.387 │ 15 - ahob 7.6 km 7.608 ┘ in - geen storing	uit - storingsmelder werkt niet 1 - ahob 45.5 km 45.567 ┐ 2 - │ 3 - ahob 45.9 km 45.919 ├ Amf-Ama 4 - ahob 46.6 km 46.626 ┘ 5 - 6 - ┐ 7 - aki 49.4 km 49.460 │ 8 - ahob 49.7 km 49.740 │ 9 - │ 10 - ├ Ama-Bnv 11 - │ 12 - aki 56.9 km 56.938 │ 13 - ahob 59.1 km 59.170 ┘ 14 - ahob 61.1 km 61.119 ┐ Bnv-Sto 15 - aki 62.3 km 62.310 ┘ in - geen storing

Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging op het baanvakgedeelte Amersfoort-Baarn vindt plaats op de storingsmelder in post T te Hilversum.

Algemene gegevens (vervolg)

Baanvakgedeelte Barneveld aansluiting-Apeldoorn		Baanvakgedeelte Barneveld aansluiting-Barneveld Centrum
uit - storingsmelder werkt niet		uit - storingsmelder werkt niet
1 -	Bnva-Sto	1 -
2 -		2 - ahob 13.0 km 13.048
3 -		3 -
4 -		4 - ahob 13.8 km 13.817
5 - aki 67.1 km 67.129		5 -
6 - ahob 68.0 km 68.083		6 - ahob 14.3 km 14.322
7 -		7 -
8 -		8 -
9 -		9 -
10 - ahob 78.0 km 78.039	Sto-Apd	10 -
11 - aki 81.2 km 81.246		11 -
12 -		12 -
13 - aki 84.5 km 84.520		13 -
14 - ahob 85.1 km 85.197		14 -
15 - ahob 86.2 km 86.2		15 - ahob 42.7 km 42.718 (Asd-Amf)
in - geen storing		in - geen storing

C 5502/Amersfoort	1984	14e wbl		11A

Gegevens betreffende Amersfoort en Amersfoort aansluiting

1. Beginknoppen
De beginknoppen zijn niet draaibaar en hebben dus geen witte stip.
De gevolgen voor de bediening zijn hieronder aangegeven:
a. Iedere rijweginstelling vindt plaats door drukken van beginen eindknop, als aangegeven in de B-Voorschriften Deel VI, hoofdstuk 2 lid (11).
Het in dit punt vermelde "In de beginknop brandt" moet als volgt worden gelezen:
In de beginknop brandt:
- geel knipperlicht: als de rijweg bezet is resp. indien het een rijweg betreft naar ongecontroleerd spoor;
Het sein toont "rijden op zicht".
- geel licht: als de rijweg niet bezet is.
Het sein toont een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht".

b. Als algemene opmerking geldt bij het drukken van een beginknop:
"Het instellen van een rijweg is niet toegestaan wanneer een tegengestelde beweging van een trein of rangeerdeel naar hetzelfde spoor in uitvoering is".
Is namelijk de voorste as van die trein of rangeerdeel het daarvoor geldende sein reeds voorbij, dan belet het toestel niet, dat tegen deze beweging in een rijweg wordt ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

c. Voor de seinen 10, 12, 14, 16, 18, 30, 50, 84, 86, 88, 260, 286 en 288 geldt dat het seinbeeld "rijden op zicht" slechts getoond kan worden, indien na drukken van de beginknop het gele knopje, aangebracht nabij de beginknop is gedrukt.
Is dit knopje gedrukt, dan toont het sein het seinbeeld "rijden op zicht".

d. Mogelijkheden tot instellen van een rijweg, indien tussen een sein en het eerstvolgende tegensein een bezetspoorlampje brandt:
1. Indien het eerste voorbij een beginknop gelegen bezetspoorlampje brandt, is instellen van de rijweg met deze beginknop mogelijk.
Het betreffende sein toont dan het seinbeeld "rijden op zicht".
Dit sein komt niet door de medewerking van de trein- of rangeerdeel terug in de stand "stop".
Zodra de beweging heeft plaatsgevonden moet de rijweg worden herroepen.
2. Is het eerste voorbij de beginknop gelegen bezetspoorlampje gedoofd, maar brandt een verder gelegen bezetspoorlampje door of na het uitvoeren van een tegengesteld gerichte beweging, dan is instellen van een rijweg alleen mogelijk bij de seinen 180 t/m 194 en 200 t/m 210.

2. Herroepen
a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen vrij na 120 seconden.
b. Voor de beginknop 318 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddelijk vrijkomen, als de naderingsafstand van km 49.450 tot sein 318 onbezet is.

3. Treinaankondiging
a. Beginpunt NX-aankondiging:
- van Putten RS (sein 322) km 27.900;
- van Putten LS (sein 320) km 27.900;
- van Barneveld Aansluiting RS (sein 318) km 50.475;
- van Barneveld Aansluiting LS (sein 316) km 50.475;
- van Baarn RS (sein 30) km 38.126;
- van Baarn LS (sein 28) km 40.835;
- van Blauwkapel RS (sein 88) km 16.914;
- van Blauwkapel LS (sein 86) km 16.917.

Gegevens betreffende Amersfoort en Amersfoort aansluiting (vervolg)

Zodra een bovengenoemde trein zich aankondigt, gaat het betreffende aankondigingslampje met geel knipperlicht branden en werkt gedurende ± 3 seconden de zoemer.
Het gele knipperlicht dooft, zodra het sein waarop de aankondiging betrekking heeft uit de stand "stop" is gebracht.

b. Zodra een trein uit de richting Racc. Pon met de eerste as de isolerende las bij km 50.098 passeert, treedt een zoemer in werking en gaat in de aankondigingsknop geel licht branden.
Wanneer de aankondigingsknop wordt gedrukt houdt de zoemer op met werken.
Het gele licht in de aankondigingsknop dooft zodra sein 222 uit de stand "stop" is gekomen.

4. Doorrijsporen
De sporen a, b, c, 1b, 2a, 2b, 2c, 3a, 3b, 4a, 4b, 5a, 5b, 92, 95, 96, n en z zijn ingericht voor doorrijden in beide richtingen.
Over spoor d mag alleen worden doorgereden in westelijke richting.

5. Voorkeursroutes
a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch;
- indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de stand worden bereden, zoals op de BVS tekening staat aangegeven.

b. Rijwegen waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde zijn in de volgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar sein	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
22, 24	64 t/m 74	31A/B	LL
26, 28	64 t/m 68	39A/B	LL
80, 82	134	131A/B	LL
84, 86, 100	148	149A/B	LL
84	144, 146	97A/B	RL
86	144, 146	87A/B	LL
		97A/B	RL
86	128, 130	123A/B	RL
86	126	123A/B	RL
		127A/B	LL
88	128, 130	85A/B	RL
88	126	85A/B, 125A/B	RL
100	146	99A/B	RL
248, 250, 270, 272	288	287A/B	RL
272	286	275A/B	LL

c. Rijwegen van en naar de sporen 10 t/m 12 worden automatisch gekozen over de meest rechtse verbinding gerekend in de rijrichting.
De rijwegen vanaf spoor a (van Soestduinen LS) worden echter gekozen via wissel 87A/B in de LL stand.

d. De rijweg vanaf spoor 12 wordt gekozen via wissel 175A/B in de LL stand en daarna de meest rechtse verbinding.

Gegevens betreffende Amersfoort en Amersfoort aansluiting (vervolg)

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij instellen van een rijweg over wissel	in de stand	wordt gestuurd wissel	in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
25A	RL	27	RL	ja	neen
35	LL	37A/B	LL	neen	neen
79	RL	95, 89	RL	ja	neen
81	RL	79,91,95	RL	ja	neen
99A	RL	141A/B	RL	ja	neen
115A/B	LL	117A/B	LL	ja	neen
117A/B	RL	115A/B	RL	ja	neen
135	LL	139A/B	LL	neen	ja
139A/B	RL	127A/B	LL	neen	ja
143	LL	127A/B, 139A/B	LL	neen	ja
145A/B	RL	147	RL	ja	neen
147	LL	145A/B	LL	ja	neen
153A/B	LL	149A/B	LL	neen	ja
155	RL	157A/B	RL	neen	ja
161	RL	163	RL	neen	ja
167AB	LL	171	LL	ja	neen
169A/B	LL	171	LL	ja	ja
173A/B	LL			ja	neen
171	RL	167A/B	RL	ja	neen
173A/B	RL	169A/B	RL	ja	neen
183A/B	LL	185A/B	LL	ja	neen
187A/B	LL			neen	ja
185A/B	RL	183A/B	RL	ja	neen
187A/B	RL	189A/B	RL	ja	neen
189A/B	LL	187A/B	LL	ja	neen
213A/B	LL	215A/B	LL	ja	neen
215A/B	RL	213A/B	RL	ja	neen
277A/B	RL	279	RL	ja	neen
279	LL	277A/B	LL	ja	neen
287A/B	LL	281A/B	LL	neen	ja
317A/B	RL	315	RL	ja	ja

Gegevens betreffende Amersfoort en Amersfoort aansluiting (vervolg)

7. Overwegen/waarschuwingsinstallaties

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg-/waarschuwingsinstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweg	Bijzonderheid
30, 36, 38, 44, 64, 66, 68, 70, 72, 74	ahob 42.7	-
180, 182, 188 184	wido 44.6 (paal 1)	- alleen via wissel 181A/B LL
196	wido 44.6 (paal 2)	-
216, 218, 220	wido 44.6 (paal 1)	-
222, 224	wido 44.6 (paal 1 en 2)	-
226, 228	wido 44.6 (paal 1)	-
248, 250, 270, 272, 274, 280, 300, 302	ahob 45.5, ahob 45.9	-
312, 314	ahob 46.6	-
316, 318	ahob 45.9, ahob 46.6	-
320, 322	ahob 45.9, ahob 46.6	-
940	ahob 19.6	-

Gegevens betreffende Amersfoort en Amersfoort aansluiting (vervolg)

b. Bij rijweginstelling vanaf de in onderstaande tabel genoemde seinen is het aankondigen van de trein door de achter het sein genoemde waarschuwingsinstallatie uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf één van deze seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde waarschuwingsinstallatie zal deze installatie de trein aankondigen totdat deze de waarschuwingsinstallatie is gepasseerd resp. tot 120 seconden nadat het betrokken sein is herroepen.

Sein	Overweg	Bijzonderheid
80, 82, 84	wido 43.8 wido 44.1 (paal 1 en 2)	-
86, 88	wido 44.1 (paal 1 en 2)	-
90	wido 43.8	-
122	wido 44.1 (paal 2)	-
126, 128	wido 43.8 wido 44.1 (paal 2)	-
130, 132, 134	wido 43.8 wido 44.1 (paal 1)	-
144, 146, 148, 154, 156, 158, 168 170, 172	wido 43.8	-

c. Bijzondere bepaling betreffende de haki 46.7, aki's 48.1 en 48.9, ahob's 49.4, 50.1, 50.4 en 50.8 op het baanvak Racc. Pon-Amersfoort.
1. Richting Racc. Pon - Amersfoort.
Na stoppen voor S-bord en het drukken van de knop bij de haki km 46.737 treedt haki 46.7 in werking en wordt het in werking treden van de aki 48.1 en aki 48.9 en het sluiten van de ahob's 49.4, 50.1, 50.4 en 50.8 afhankelijk gemaakt van het berijden van de pedalen bij resp. km 47.870, km 48.648, km 49.131, km 49.860, km 50.184 en km 50.525.
2. Richting Amersfoort - Racc. Pon.
Na stoppen voor S-bord en het drukken van de knop bij de ahob km 50.796 sluit ahob 50.8 en wordt het sluiten van de ahob's 50.4, 50.1, 49.4 en het in werking treden van de aki 48.9 en aki 48.1 afhankelijk van het berijden van de pedalen bij resp, km 50.712, km 50.390, km 49.840, km 49.213 en km 48.377.
Indien na het drukken van de knop bij haki 46.7 het witte lampje in het drukknopkastje niet gaat knipperen, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de haki 46.7, aki's 48.1 en 48.9, ahob's 49.4, 50.1, 50.4 en 50.8.
Indien na het drukken van de knop bij ahob 50.8 het witte lampje niet gaat branden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de aki's 48.1 en 48.9, ahob's 49.4, 50.1, 50.4 en 50.8.

Gegevens betreffende Amersfoort en Amersfoort aansluiting (vervolg)

d. Bijzondere bepaling betreffende haki/hahob 42.7.
De Productiemanager Goederen te Amersfoort is verantwoordelijk voor de juiste stand (over het spoor) van het wegklapbaar stootjuk op spoor 86, zolang wegverkeer via overweg 42.7 is toegelaten.
Hij regelt o.e.a. in een stationsorder.
(Zie verder het punt "Bediening wegklapbaar stootjuk op spoor 86".)

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie. De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de ahobbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn of de aki reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

sein	Vertraging	Overweg
30	18 seconden	ahob 42.7
300, 302	18 seconden	ahob 45.5
312, 314	20 seconden	ahob 46.6

9. STOP/DOOR knoppen
Bij rijweginstelling vanaf sein 312 resp. sein 314 naar Putten RS moet na het drukken van de betrokken beginknop de knop, "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de eindknop te drukken.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P519 te Nijkerk tijdig voor de nadering van de desbetreffende trein in de stand "stop" mits sein 352 te Nijkerk uit de stand "stop" is gebracht.
Sein P519 komt uit de stand "stop", 40 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 32.318.

10. Beperking rijweginstelling
Zolang sein 164 rood licht toont, kunnen de seinen 102 t/m 116 niet uit de stand "stop" worden gebracht voor een beweging naar sein 164.
Treinbewegingen naar de sporen 6,9 en 12 t/m 15 zijn alleen mogelijk met het seinbeeld "rijden op zicht".

11. Vertrekseinlichten
De seinen 126, 128, 130, 134, 144, 146, 180, 184, 186, 188, 190, 194, 196, 206, 216, 270, 320 en 322 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
Het vertrekseinlicht van sein 144 is dubbelzijdig uitgevoerd.

Gegevens betreffende Amersfoort en Amersfoort aansluiting (vervolg)

12. Vrijgave rangeren

Bij het omleggen van schakelaar	gaan wit licht tonen de wissels	vastgelegd worden de seinen	in de stand	ter plaatse bedienbaar wordt wissel
1	24 en 40	31A/B, 33, 35, 37A/B	LL LL RL LL	- - - -
2	48 en 52	51A/B	LL	-
4	162 en 174	167A/B, 171	RL LL	- -

13. Grendelbediening

a. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 23 en stop-ontspoorblok St23 kan alleen worden gegeven als in ontgrendelknop 23 geen rood licht brandt.
Het rode licht brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 40, 42, 44, 64, 66, 68, 70, 72 of 74 naar spoor 86.

Het rode licht dooft:
- 30 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert t.h.v. sein 24 tijdens een beweging naar spoor 86;
- 150 seconden nadat de rijweginstelling naar spoor 86 wordt herroepen.

b. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 77 A/B kan alleen worden gegeven als in ontgrendelknop 77 geen rood licht brandt.
Het rode licht brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 50, 118, 156, 158, 168, 170, 172 of 174 naar spoor 40a.

Het rode licht dooft:
- 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert t.h.v. sein 116 tijdens een beweging naar spoor 40a;
- 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las passeert t.h.v. sein 50 tijdens een beweging naar spoor 40a;
- 70 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 50 naar spoor 40a wordt herroepen;
- 190 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 118, 156, 158, 168, 170, 172 of 174 naar spoor 40a wordt herroepen.

14. Ontspoortong Ot 83 en stop-ontspoorblok St 143

Wissel 83/ontspoortong Ot 83 en wissel 143/stop-ontspoorblok St 143 moeten na elke beweging in de normale stand worden teruggebracht.

15. Doorkoppelen

Over de beginknoppen 300,302 en 940 kan worden doorgekoppeld.

Gegevens betreffende Amersfoort en Amersfoort aansluiting (vervolg)

16. Bediening wegklapbaar stootjuk op spoor 86
Zodra een rangeerbeweging via overweg 42.7 moet plaatsvinden, dient het stootjuk op spoor 86 van het spoor te worden weggeklapt.
Dit gebeurt gelijktijdig met het bedienen van haki 42.7.
a. Rangeerbeweging van het kopspoor via haki/hahob 42.7 naar wissel 23.
1. Rgr of bgl drukt de knop in het kastje bij de overweg, zoals op het S-bord is aangegeven, waardoor:
- haki/hahob 42.7 het rangeerdeel op de gebruikelijke manier gaat aankondigen;
- het stootjuk van spoor 86 wordt weggeklapt.
2. Rangeerdeel rijdt voorbij de overweg zodra de bomen van hahob 42.7 gesloten zijn en het witte lampje in het kastje is gaan branden.
3. Rangeerdeel passeert met de laatste as de isolerende las bij km 42.733 (voorbij de overweg) waardoor:
- haki 42.7 weer de beelden toont alsof er geen trein/rangeerdeel nadert.
4. Rangeerdeel passeert met de laatste as de isolerende las bij km 42.763 (voorbij de overweg) waardoor:
- het stootjuk weer over spoor wordt geklapt.

b. Rangeerbeweging vanaf wissel 23 via haki/hahob 42.7 naar het kopspoor.
1. Rgr of bgl drukt de knop in het kastje, zoals op het S-bord t.h.v. het stootjuk is aangegeven, waardoor:
- haki/hahob 42.7 het rangeerdeel op de gebruikelijke manier gaat aankondigen;
- het stootjuk van spoor 86 wordt weggeklapt.
2. Rangeerdeel rijdt voorbij de overweg zodra de bomen van hahob 42.7 gesloten zijn en het witte lampje in het kastje is gaan branden.
3. Rangeerdeel passeert met de laatste as de isolerende las bij km 42.698 (voorbij de overweg) waardoor:
- haki 42.7 weer de beelden toont alsof er geen trein/rangeerdeel nadert;
- het stootjuk weer over spoor wordt geklapt.

Na afloop van de hiervoor bij a. of b. genoemde beweging, overtuigt rgr of bgl zich ervan dat het stootjuk zich weer over het spoor bevindt.
Bij storing van de desbetreffende geïsoleerde spoorgedeelten zal, als het stootjuk van het spoor is weggeklapt, dit niet automatisch over het spoor terugkeren.
(Zie verder ook het punt "Overwegen".)

17. Sleutels
De sleutel "St 164" is onder berusting van "Van Gend & Loos".
De sleutels "St W1", "St W2" en "St W3" zijn onder berusting van de beheerder van de wasinrichting.
De sleutels van de z-sloten op de wissels 620 en 621 zijn onder berusting van de dieselmonteur.
De sleutels "St 149" en "St 157" zijn onder berusting van de opzichter bouwterrein Bokkeduinen.

Gegevens betreffende Amersfoort en Amersfoort aansluiting (vervolg)

18. Vrijgave bovenleiding spoor 1A

Vrijgave bovenleiding spoor 1A kan alleen worden gegeven als in het lampje "VBVL 143" geen rood licht brandt.
Dit rode licht brandt als:
- wissel 143 in de LL stand is gestuurd.

Wanneer vrijgave bovenleiding wordt gegeven, vindt het volgende plaats:
- in het lampje "VBVL 143" gaat wit knipperlicht branden;
- wissel 143 wordt in de RL stand gestuurd en vastgelegd.

Wanneer de grendelstelknop in de sleutelvergrendelkast 25° wordt gedraaid:
- gaat het groene lampje op de sleutelvergrendelkast branden;
- verandert bij T het witte knipperlicht in het lampje "VBVL 143" in wit licht.

Wanneer de grendelstelknop geheel wordt gedraaid:
- dooft het groene lampje op de sleutelvergrendelkast;
- kan de sleutel uit de sleutelvergrendelkast worden genomen.

Met de vrijgekomen sleutel kan de bovenleiding boven spoor 1A worden uitgeschakeld.

19. Bewegingen ten oosten van de seinen 300 en 302

Bewegingen ten oosten van de seinen 300 en 302 binnen het verantwoordelijkheidsgebied van T1 mogen slechts als treinbeweging worden uitgevoerd.

20. Wisselverwarming

a. Amersfoort heeft een wisselverwarming op aardgas (hoge druk).
Het ontsteken hiervan geschiedt vanuit een speciaal bedieningskastje bevestigd aan de buitenmuur van post T.
In geval van storing in de aardgasverwarming te Amersfoort of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffing kan in post T op het bedieningstableau door het in de stand "UIT" plaatsen van de schakelaar "Noodsch:AARDGASL." de hoofdtoevoer worden afgesloten.
Hierdoor gaan de signaleringslampjes "veiligheidsklep verwarming "met rood licht branden.
T1 legt na toestemming van W.O. de schakelaar in de normale stand terug.

b. Amersfoort aansluiting heeft een elektrische wisselverwarming. Zodra de schakelaar "WISS:VERW:AMA" op het bedieningstableau rechtsom wordt gelegd gaat het lampje in de knop met wit licht branden.
Indien de schakelaar terug wordt gelegd, dooft het signaleringslampje in de knop en wordt de wisselverwarming uitgeschakeld.
Indien de wisselverwarming ± 10 uur heeft ingestaan wordt deze automatisch uitgeschakeld.
Het signaleringslampje in de knop dooft.
Na de schakelaar terug te hebben gelegd, kan opnieuw ingeschakeld worden.

Gegevens betreffende Barneveld aansluiting

1. Beginknoppen
Met de in onderstaande tabel genoemde beginknoppen kunnen de volgende bedieningshandelingen worden verricht.

Beginknop	Drukken/ uittrekken	Draaien	
		witte stip naar beneden	witte stip naar boven
2	ja	ja	neen
4	ja	ja	ja
6	ja	ja	neen
14	ja	ja	neen
16	ja	ja	ja
18	ja	ja	neen
24	ja	ja	neen
26	ja	ja	neen
32	ja	ja	ja

2. Herroepen
a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 4, 16, 18 en 32 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
   1. Bij het herroepen van sein 4:
      - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 57.907 tot sein 4.
   2. Bij het herroepen van sein 16:
      - als wissel 25 in de RL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 61.109 (t.h.v. sein 24) tot sein 16 of;
      - als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 32 naar sein 16, wissel 25 in de LL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 61.405 (t.h.v. sein 32) tot sein 16 of;
      - wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 32 naar sein 16 maar sein 32 nog tijdloos te herroepen is.
   3. Bij het herroepen van sein 18:
      - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 14.343 tot sein 18.
   4. Bij het herroepen van sein 32:
      - als het spoorgedeelte onbelast is vanaf de isolerende las bij km 63.280 tot sein 32.

3. Treinaankondiging
De NX-aankondiging voor treinen van Barneveld Centrum (sein 18) begint bij km 14.343.

Gegevens betreffende Barneveld aansluiting (vervolg)

4. Doorrijsporen
Alle geïsoleerde sporen zijn ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

5. Overwegen
Zolang vanaf één van de seinen 2, 4, 24, 26 of 32 geen rijweg is ingesteld of vastgesteld via ahob 61.1 is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De seinen 24, 26 en 32 komen na bediening met een vertraging van 32 seconden uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van ahob 61.1.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de ahobbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
De vertraging vindt niet plaats, als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

7. Vertrekseinlichten
Sein 18 heeft een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
Het vertrekseinlicht van dit sein is dubbelzijdig uitgevoerd.
Sein P801 heeft een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld dan "stop" toont.
Het vertrekseinlicht van dit sein is dubbelzijdig uitgevoerd.

8. Grendelbediening
Toestemming tot ontgrendelen van wissel 15 kan alleen worden gegeven als in ontgrendelknop 15 geen rood licht brandt.
Het rode licht brandt als:
- een rijweg vanaf sein 2, 4 of 32 naar spoor 3 is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht dooft:
- 110 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de eerste isolerende las achter sein 2, 4 of 32 passeert tijdens een beweging naar spoor 3 of,
- 230 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 2, 4 of 32 naar spoor 3 wordt herroepen.

9. Wisselverwarming
Barneveld aansluiting heeft een elektrische wisselverwarming.
Zodra de schakelaar "WISSELVERWARMING" op het bedieningstableau in de stand "AAN" wordt gelegd gaat in het bijbehorende lampje boven de knop wit knipperlicht branden en gaat een schel met langzame slag luiden.
Nadat de wisselverwarming is ingeschakeld gaat in het lampje wit licht branden en houdt de schel op met luiden.
Indien de schakelaar in de stand "UIT" wordt gezet gaat in het lampje "wit knipperlicht branden en gaat de schel met langzame slag luiden.
Het witte knipperlicht dooft en de schel houdt op met luiden als de wisselverwarming is uitgeschakeld.
Heeft de wisselverwarming ± 10 uur ingestaan, dan wordt deze automatisch uitgeschakeld waardoor in het lampje wit knipperlicht gaat branden en de schel met langzame slag gaat luiden. Hierna moet de schakelaar in de stand "UIT" gelegd worden waardoor het witte knipperlicht in het lampje dooft en de schel ophoudt met luiden.
Hierna kan de wisselverwarming opnieuw ingeschakeld worden.

C 5502/Amersfoort	1984	14e wbl		15A

Gegevens betreffende Barneveld Centrum

1. Omschrijving van de seinen
   a. De inrijseinen 803 en 812 zijn automatisch werkende hooggeplaatste lichtseinen.
      Normaal tonen deze seinen geel licht.
   b. De uitrijseinen 4 en 8 zijn laaggeplaatste lichtseinen, die voor vertrek moeten worden bediend.
      Normaal tonen deze seinen rood licht.

2. Treinaankondiging
   Zodra een trein uit de richting Lunteren het geïsoleerde spoorgedeelte in spoor 1 bezet tussen km 14.886 en km 14.705 gaat bij T2 het betrokken gele bezetspoorlampje branden en gaat na 15 seconden een zoemer werken.
   De zoemer houdt op met werken zodra sein 4 bediend wordt.
   Zolang "Vrijgave rangeren" is genomen werkt de zoemer niet. Staat na afloop van het rangeren een trein gereed voor sein 4 voor vertrek naar Barneveld aansluiting, dan gaat 15 seconden nadat de "Vrijgave Rangeren" is teruggegeven de zoemer werken. Door het drukken van de knop boven het symbool van wissel 1 kan de zoemer worden uitgeschakeld.

3. Doorrijsporen
   Over spoor 1 mag worden doorgereden van Lunteren naar Barneveld aansluiting.
   over spoor 2 mag worden doorgereden van Barneveld aansluiting naar Lunteren.

4. Overwegen
   a. Zolang vanaf sein 4 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via aob 14.7 en ahob 14.5 is de aankondigingsweg van deze installaties geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.
   b. Voor rangeerbewegingen via ahob 14.5 kan de overweginstallatie worden bediend d.m.v. drukknoppen.
      Nadat het rangeerdeel de ahob is gepasseerd openen de bomen automatisch.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
   Sein 4 komt na bediening met een vertraging van 25 seconden uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van aob 14.7 en ahob 14.5.
   De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor sein 4 onbezet is.

6. Vertrekseinlichten
   Sein 4 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein "geel" of "groen" toont.
   Sein 8 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein "groen" toont.

7. Vrijgave Rangeren
   Voordat "Vrijgave Rangeren mag worden genomen moet telefonisch toestemming worden gevraagd aan T2.
   "Vrijgave Rangeren" kan worden genomen als:
   - geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 4 of 8;
   - geen beweging als gevolg van zo'n rijweg gaande is, waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las t.h.v. het inrijsein is gepasseerd;
   - geen zodanige rijweg wordt herroepen, waarbij de tijd van 120 seconden nog niet verstreken is.

Gegevens betreffende Barneveld Centrum (vervolg)

De begeleider legt de schakelaar in het kastje "VRIJGAVE RANGEREN" om naar de stand "RANGEREN" waardoor:
1. het witte lampje op bovengenoemd kastje gaat branden;
2. bij T2 op het tableau het witte lampje "VRIJGAVE RANGEREN" gaat branden;
3. de seinen 803 en 812 rood licht gaan tonen;
4. de seinen 4 en 8 wit licht gaan tonen;
5. de wissels 1 en 3 ter plaatse bediend kunnen worden d.m.v. drukknoppen;
6. de wissels 5A en 5B ontgrendeld kunnen worden;
7. de aankondigingsweg van ahob 14.3, ahob 14.5 en ahob 15.3 wordt uitgeschakeld voor zover deze zich bevindt tussen het wissel en het R-bord;
8. de bomen van aob 14.7 sluiten.

Wordt b.g. schakelaar omgelegd naar de stand "RANGEREN" terwijl een treinbeweging gaande is op de vrije baan van of naar Barneveld Centrum of als een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf Barneveld aansluiting resp. Lunteren naar Barneveld centrum of als het geïsoleerde spoorgedeelte tussen sein 803 en sein 4 resp. tussen sein 8 en sein 812 bezet is als gevolg van een binnenkomstbeweging dan gebeurt hetgeen is vermeld achter de punten 1, 2 en 3 direct terwijl de gevolgen vermeld achter de punten 4, 5, 6, 7 en 8 pas na 120 seconden plaatsvinden.

Na afloop van de rangeerbewegingen brengt de begeleider, nadat het rangeerdeel achter wissel 5B of langs het perron is opgesteld het grendel op wissel 5A en 5B in de normale stand terug. Hierna legt hij de schakelaar in het kastje "VRIJGAVE RANGEREN" in de stand "NORMAAL" waardoor:
- het witte lampje op b.g. kastje dooft;
- het witte lampje "VRIJGAVE RANGEREN" op het tableau bij T2 dooft;
- de seinen 803 en 812 uit de stand "stop" komen, indien aan de normale voorwaarden hiervoor is voldaan;
- vanaf de seinen 4 en 8 weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
- de wissels 1 en 3 voor zover ze niet in de normale stand liggen in de normale stand komen te liggen;
- de aankondigingsweg van ahob 14.3, ahob 14.5 en ahob 15.3 weer wordt ingeschakeld;
- de bomen van aob 14.7 openen.

Zolang echter de wissels 5A en 5B niet in de normale stand zijn gegrendeld heeft het normaal leggen van de schakelaar in de kast "VRIJGAVE RANGEREN" geen gevolg.

8. Rijweginstelling naar Lunteren

Een binnenkomende trein uit de richting Lunteren moet nadat hij met de eerste as inrijsein 812 is gepasseerd binnen 300 seconden met de laatste as over de isolerende las bij km 15.334 zijn gereden.
Wordt deze tijd overschreden, dan kan sein 8 niet meer uit de stand "stop" worden gebracht voor een beweging naar Lunteren en kan vanaf Lunteren geen rijweg meer worden ingesteld naar Barneveld Centrum.

9. Lastgeving model 1564a

Bij het rijden voorbij "stop" tonend sein 8 moet op de lastgeving model 1564a bij punt V worden ingevuld, dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 15.3 en aki 16.2.

Gegevens betreffende Barneveld Centrum (vervolg)

10. Rijrichtingslampje richting Barneveld aansluiting
In afwijking van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VIII geldt, dat het rode licht in het rijrichtingslampje voor de richting Barneveld aansluiting dooft zodra de trein in de richting Barneveld aansluiting met de laatste as de isolerende las passeert bij km 12.980 (t.h.v. sein P802).

11. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Barneveld Centrum vindt plaats d.m.v. aardgas (lage druk).
Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt automatisch.

C 5502/Amersfoort	1984	14e wbl		17A

Gegevens betreffende Stroe

1. Beginknoppen

Met de in onderstaande tabel genoemde beginknoppen kunnen de volgende bedieningshandelingen worden verricht.

Beginknop	Drukken/ uittrekken	Draaien	
		witte stip naar beneden	witte stip naar boven
36	ja	ja	neen
38	ja	ja	ja
40	ja	ja	neen
42	ja	ja	neen
44	ja	ja	ja
50	ja	ja	neen
52	ja	ja	ja
54	ja	ja	neen
58	ja	ja	neen
60	ja	ja	ja

2. Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 38, 44, 52 en 60 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddelijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.

1 Bij het herroepen van sein 38:
- als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 65.372 tot sein 38.

2 Bij het herroepen van sein 44:
- als wissel 57A/B in de LL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 68.320 tot sein 44 of;
- als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 60 naar sein 44, wissel 57A/B in de RL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 68.491 (t.h.v. sein 60) tot sein 44 of;
- als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 60 naar sein 44, maar het spoor onbezet is vanaf km 69.400 tot sein 44.

3 Bij het herroepen van sein 52:
- als wissel 39 in de RL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 67.260 (t.h.v. sein 42) tot sein 52 of;
- als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 36 of 38 naar sein 52, wissel 39 in de LL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf km 66.890 (LS als wissel 37A/B in de RL stand ligt of RS als wissel 37A/B in de LL stand ligt) tot sein 52 of;

Gegevens betreffende Stroe (vervolg)

- als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 36 of 38 naar sein 52 en het spoor onbezet is vanaf km 66.310
  (LS als wissel 37A/B in de RL stand ligt of RS als wissel 37A/B in de LL stand ligt) tot sein 52.

4 Bij het herroepen van sein 60:
- als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 71.355 tot sein 60.

3. Treinaankondiging

a. Vooraankondiging
Zodra de trein van Apeldoorn met de eerste as de isolerende las passeert bij km 84.770 (LS nabij sein P842, RS nabij sein P844) gaat het overeenkomstige gele bezetspoorlampje rechts op het tableau branden en klinkt een gongslag.
het b.g. gele lampje dooft zodra de trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 84.540.

b. NX-aankondiging:
- van Apeldoorn RS (sein 60) : km 71.355
- van Apeldoorn LS (sein 58) : km 71.355
De NX-aankondiging van Apeldoorn RS werkt niet als sein 60 op automatisch gesteld is.

4. Doorrijsporen
De sporen 1, 2 en 3 zijn ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

5. Overwegen
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Overweg	Bijzonderheid
36	aki 67.1	-
36	ahob 68.0	rijweg via wissel 37A/B LL en wissel 57A/B RL
38	aki 67.1	-
38	ahob 68.0	rijweg via wissel 39 LL en wissel 57A/B RL
40, 42, 44,	aki 67.1	-
50, 52, 54, 58, 60	ahob 68.0	-

Gegevens betreffende Stroe (vervolg)

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de ahobbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn of de aki reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Overweg
36, 38, 40, 42, 44	13 seconden	aki 67.1
50, 52, 54	43 seconden	ahob 68.0

7. Vertrekseinlichten
Sein 40 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

8. Wisselverwarming
Stroe heeft een elektrische wisselverwarming.
Zodra de schakelaar "WISSELVERWARMING" op het bedieningstableau in de stand "AAN" wordt gelegd gaat in het bijbehorende lampje boven de knop wit knipperlicht branden en gaat een schel met langzame slag luiden.
Nadat de wisselverwarming is ingeschakeld gaat in het lampje wit licht branden en houdt de schel op met luiden.
Indien de schakelaar in de stand "UIT" wordt gezet gaat in het lampje wit knipperlicht branden en gaat de schel met langzame slag luiden.
Het witte knipperlicht dooft en de schel houdt op met luiden als de wisselverwarming is uitgeschakeld.
Heeft de wisselverwarming ± 10 uur ingestaan, dan wordt deze automatisch uitgeschakeld waardoor in het lampje wit knipperlicht gaat branden en de schel met langzame slag gaat luiden.
Hierna moet de schakelaar in de stand "UIT" gelegd worden, waardoor het witte knipperlicht in het lampje dooft en de schel ophoudt met luiden.
Hierna kan de wisselverwarming opnieuw ingeschakeld worden.

Gegevens betreffende Nijkerk

1. Bediening van de beginknoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van beginknop 352 en 354 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen
   Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Doorrijsporen
   Alle sporen zijn ingericht voor doorrijden.

4. Overwegen
   Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheden
350, 352	ahob 32.2, aob 32.3, aki 33.1	-
354, 356	ahob 31.1, ahob 32.2, aob 32.3	-
354, 356	ahob 30.2	alleen met de wissels 351A/B in de RL stand en 353A/B in de LL stand

5. Vertraagd uit de stand stop komende seinen
   De seinen 354 en 356 komen na bediening, na 17 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 32.2 en aob 32.3.
   De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.
   De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overweg-/overpadbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
   De bovengenoemde vertragingstijd geldt voor sein 354 alleen als naar Nijkerk RS geen treinbeweging gaande is waarvoor de rijweg te Putten werd ingesteld met het drukken van de knop "STOP" "NIJKERK".

6. Knoppen "STOP" en "DOOR" "NIJKERK"
   Voorwaarden voor het "stop" of "door" criterium bij rijweginstelling van Putten naar Nijkerk met bedienen van sein 412 te Putten en sein 354 te Nijkerk:
   - bij rijweginstelling met gedrukte seinknop 412 en omhooggedraaide seinknop 354 kan zowel met de knop "STOP" als "DOOR" "NIJKERK" een rijweg ingesteld worden;
   - bij omhooggedraaide seinknop 412 en omhooggedraaide of gedrukte seinknop 354 kan alleen een rijweg worden ingesteld met het drukken van de knop "DOOR" "NIJKERK";
   - bij gedrukte seinknop 412 en gedrukte seinknop 354 kan alleen een rijweg worden ingesteld met het drukken van de knop "DOOR" "NIJKERK".

   Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" "NIJKERK", dan komt sein 354 uit de stand "stop", 50 seconden nadat de trein van Putten RS met de eerste as de isolerende las bij km 32.535 is gepasseerd. Indien de bomen van aob 32.3 en ahob 32.2 reeds gesloten resp. sluitende zijn, kan de bovengenoemde tijdsduur maximaal 17 seconden korter zijn.

Gegevens betreffende Nijkerk (vervolg)

7. Vertrekseinlichten
De seinen 354 en 356 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

8. Wisselverwarming
De wissels 351A/B en 353A/B te Nijkerk hebben een wisselverwarming d.m.v. aardgas lage druk.
Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Putten

1. Beginknoppen

Met de in onderstaande tabel genoemde beginknoppen kunnen de volgende bedieningshandelingen worden verricht.

Beginknop	Drukken/ uittrekken	Draaien		Bijzonderheid
		witte stip naar beneden	witte stip naar boven	
402	ja	ja	neen	
404	ja	ja	ja	
410	ja	ja	neen	
412	ja	ja	ja	
414	ja	ja	neen	
416	ja	ja	neen	
418	ja	ja	ja	
422	ja	ja	neen	
424	ja	ja	neen	
426	ja	ja	ja	
428	ja	ja	neen	1)
432	ja	ja	neen	
434	ja	ja	neen	
436	ja	ja	ja	
438	ja	ja	neen	
442	ja	ja	neen	
444	ja	ja	ja	

1) Rijwegen naar spoor 6 kunnen alleen worden ingesteld met de witte stip naar beneden gedraaid.

2. Herroepen

a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 404, 412, 418, 426, 436 en 444 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.

1. Bij het herroepen van sein 404:
   - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 36.700 tot sein 404.

Gegevens betreffende Putten (vervolg)

2. Bij het herroepen van sein 412:
   - als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 426 naar sein 412, wissel 421A/B in de RL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 39.980 (t.h.v. sein 426) tot sein 412 of;
   - als wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 426 naar sein 412, maar sein 426 nog tijdloos te herroepen is.
3. Bij het herroepen van sein 418:
   - als wissel 401A/B in de LL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 39.619 (t.h.v. sein 410) tot sein 418 of;
   - als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 404 naar sein 418, wissel 401A/B in de RL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 39.448 (t.h.v. sein 404) tot sein 418 of;
   - wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 404 naar sein 418, maar sein 404 nog tijdloos te herroepen is.
4. Bij het herroepen van sein 426:
   - als wissel 431 in de RL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 40.585 (t.h.v. sein 434) tot sein 426 of;
   - als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 444 naar sein 426, de wissels 431 en 435A/B in de LL stand liggen en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 41.125 (t.h.v. sein 444) tot sein 426 of;
   - wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 444 naar sein 426, maar sein 444 nog tijdloos te herroepen is.
     N.B. Zolang wissel 431 in de LL stand ligt en gelijktijdig wissel 435 A/B in de RL stand ligt, is sein 426 niet tijdloos te herroepen.
5. Bij het herroepen van sein 436:
   - als wissel 423 in de RL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 39.992 (t.h.v. sein 424) tot sein 436 of;
   - als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 418 naar sein 436, wissel 423 in de LL stand ligt en het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 39.901 (t.h.v. sein 418) tot sein 436 of;
   - wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 418 naar sein 436, maar sein 418 nog tijdloos te herroepen is.
6. Bij het herroepen van sein 444:
   - als het spoorgedeelte onbezet is vanaf de isolerende las bij km 43.495 tot sein 444.

3. Treinaankondiging
   a. vooraankondiging
      Zodra de trein van Harderwijk met de eerste as de isolerende las passeert bij km 48.919 (RS) of km 48.915 (LS) passeert gaat het overeenkomstige gele bezetspoorlampje rechts op het tableau branden en klinkt een gongslag. Het b.g. gele lampje dooft weer, zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 48.655 (RS) of km 48.770 (LS) passeert.
   b. NX-aankondiging:
      - van Harderwijk RS (sein 444): km 43.635;
      - van Harderwijk LS (sein 442): km 43.520.

      De NX-aankondiging van Harderwijk RS werkt niet als sein 444 op automatisch gesteld is.

4. Doorrijsporen
   De sporen 1a/b, 2a/b, 3 en 4 zijn ingericht voor doorrijden.

Gegevens betreffende Putten (vervolg)

5. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

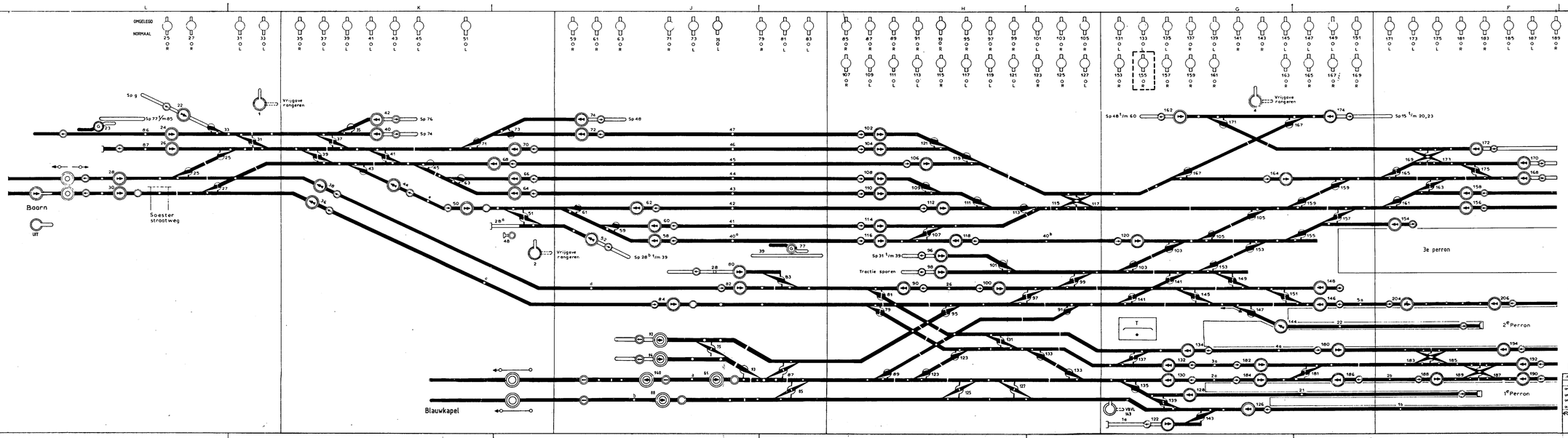
Sein	Overweg	Bijzonderheid
404	ahob 39.9	-
410, 412	ahob 39.1	-
412	aki 38.9, ahob 37.8	alleen via wissel 401A/B RL
416, 418	ahob 39.9	-
418	aki 40.7	alleen via wissel 423 LL
422, 424, 426	ahob 39.9	-
426, 428	ahob 39.1	alleen via wissel 401A/B RL
428	ahob 39.9	alleen via wissel 421A/B LL
432, 434, 436, 438	aki 40.7, aki 41.1, aki 41.7	-
442, 444	aki 40.7, aki 41.1	-
444	ahob 39.9	alleen via wissel 431 LL

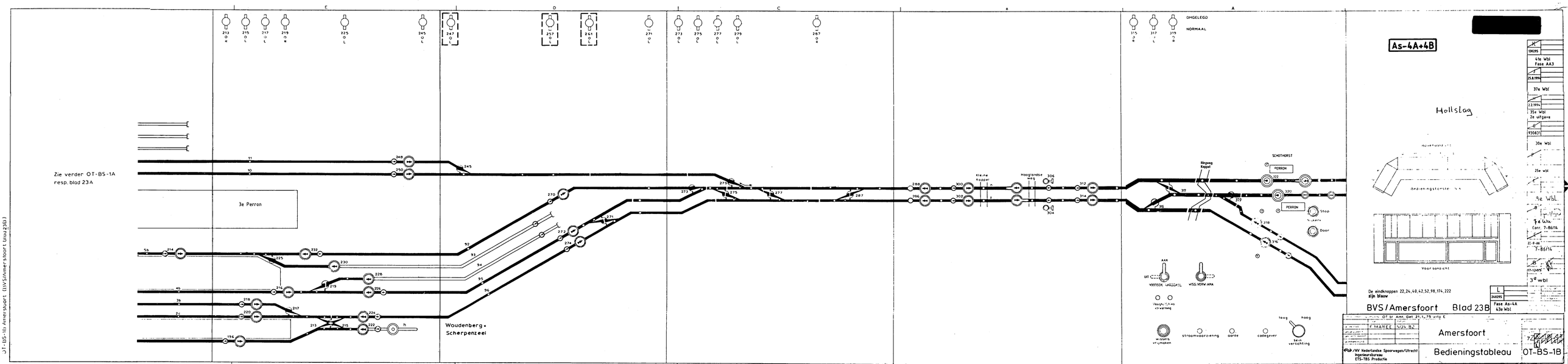
6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie. De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats, als de ahobbomen gesloten resp. sluitende zijn of de aki reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Overweg
416, 418 1), 422, 424 en 426.	22 seconden	ahob 39.9
428 (alleen bij rijweg-instelling naar spoor 2a)		
432, 434, 436, 438	15 seconden	aki 40.7
442, 444	20 seconden	aki 41.1

1) Deze vertraging vindt plaats als vanaf sein 418 een rijweg wordt ingesteld of vastgelegd na drukken van de knop "DOOR".


OMGELEGD
NORMAAL
Baarn
UIT
Soester straatweg
Blauwkapel
Vrijgave rangeren
Sp 74
Sp 48
Sp 28⁵ 1/m 39
Sp 31 1/m 39
Tractie sporen
Sp 48 1/m 60
Sp 35 1/m 20,23
3e perron
2e Perron
1e Perron
Zie verder OT-BS-1B resp. blad 23B.
Buitendienst
As-4A+4B
BVS/Amersfoort Blad 23A
Amersfoort
Bedieningstableau
OT-BS-1A
F. MAREE NOV. 82
Fase As-4A 43e Wbl
35e Wbl
23e Wbl.
22e Wbl
19e Wbl
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht



As-4A+4B

Hollslag

Hoofdrijrichting

Aanzicht

Voor aanzicht

De eindknoppen 22,24,40,42,52,98,174,222
zijn blauw

BVS/Amersfoort Blad 23B

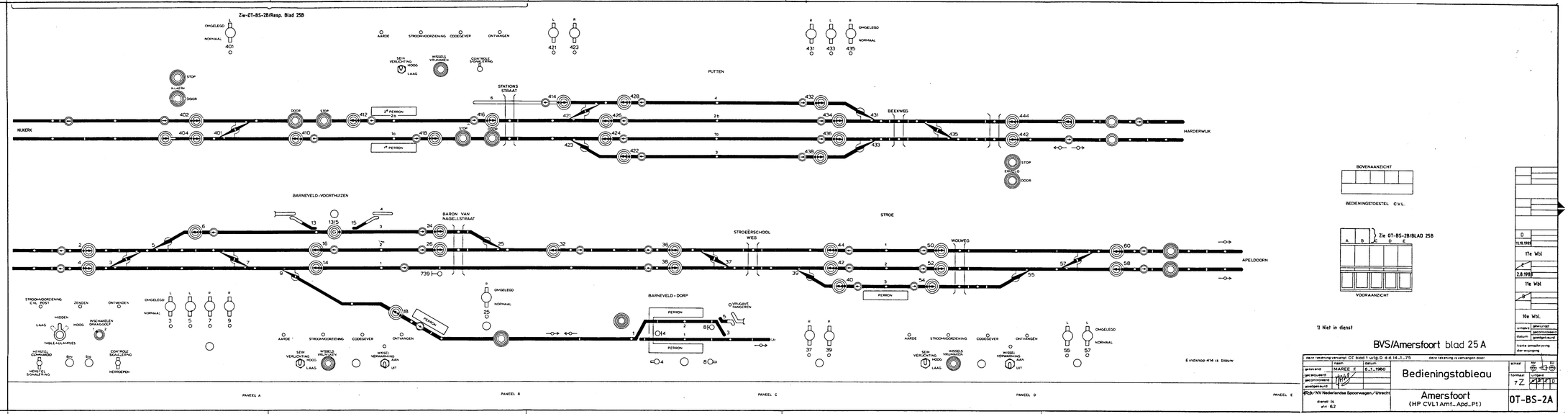
	OT 51 Afm. Get 21.1.75 uitg E		
	F MAREE	VOV BZ	Amersfoort
			Bedieningstableau

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
Ingenieursbureau
ETS-TBS Productie

OT-BS-1B

	4de Wbl Fase AA3
25.8.1994	
	37e Wbl
12.1994	
	35e Wbl 2e uitgave
930831	
	36e Wbl
	35e Wbl
	4e Wbl
	3e Wbl Corr. 7-86/14
27.9.88	7-86/14
89.12699	
	3e wbl
2442295	Fase As-4A 43e Wbl

OT-BS-1B Amersfoort (BVS/Amersfoort Uitgave 23B)



BOVENAANZICHT

BEDIENINGSTOESTEL C.V.L.

Zie OT-BS-2B/BLAD 25B

VOORAANZICHT

Ti Niet in dienst

BVS/Amersfoort blad 25 A

deze tekening vervangt OT blad 1 uitg.D d.d.14.1.75			deze tekening is vervangen door
	naam	datum	
getekend	MAREE F	6.1.1980	
gecontroleerd			
goedgekeurd			

© NV Nederlandse Spoorwegen, Utrecht

dienst: IS
afd: 62

Bedieningstableau

Amersfoort
(HP CVL1 Amf...Apd...Pt)

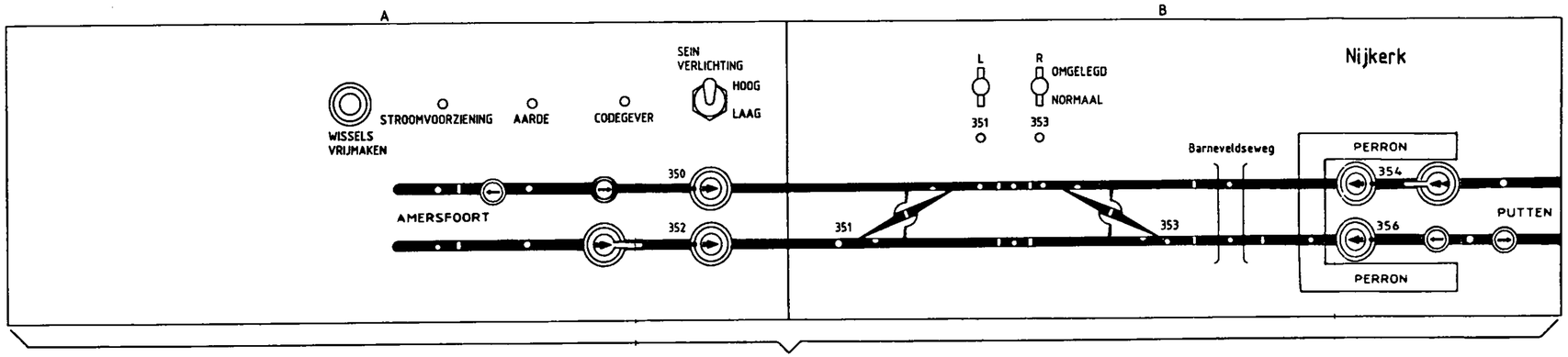
schaal		au		ec
formaat	uitgave			
7 Z		A	B	C D

OT-BS-2A

0	15.10.1986	17e Wbl
	2.8.1982	11e Wbl
		10e Wbl

uitgave | gewijzigd | gecontroleerd | goedgekeurd
datum
korte aanduiding der wijziging

OT-BS-2A (BVS/Amersfoort blad 25A)



Zie OT-BS-2A resp. blad 25A

B

10e Wbl

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Amersfoort Blad 25B

deze tekenng vervangt | deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	22-7-86
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen, Utrecht
dienst is6.2
afd Bev

Bedieningstableau

Amersfoort

(HP CVL1 Amf-Apd-Pt)

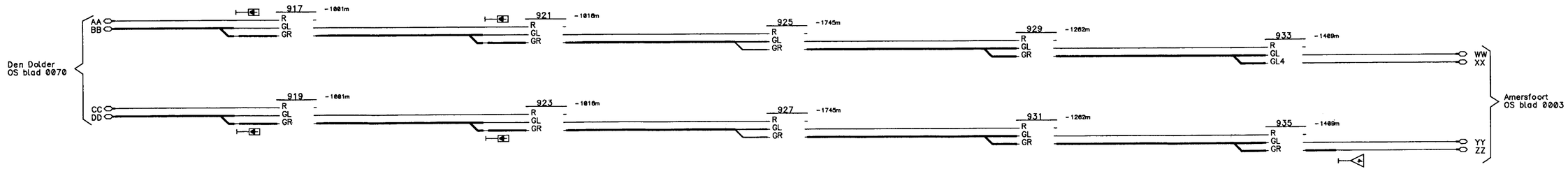
schaal: AM EU

formaat: 3 Z

uitgave: A B

OT-BS-2B

OT-BS-2B Amersfoort (BVS/Amerstoort blad 25B)



AB-1B

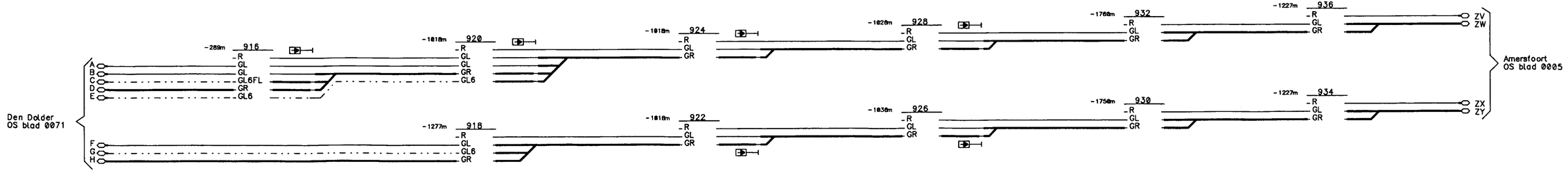
A		Uitgave	Gewijzigd
200495	Prot.75	Datum	Gecontr.
	42e Wbt		Goedgek.
		Omschrijving	

_ONTWIKKELING - ..B.1

deze tekening vervangt :		deze tekening is vervangen door :			
	naam	datum		schaal	Ant / EU
getekend	J.N.Wiersma	14-04-1994	Seinbeeldenkaart		
gecalqueerd				formaat	uitgave
gecontroleerd	P.Hoekstra	15-04-1994		A4x4	A
goedgekeurd	E.de Vries	28-04-1994			
NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN			Den Dolder - Amersfoort	OS bl.0608	
dienst : # 3.1 afd. : Infrabeheid en Projecten					

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.

/tmp_mnt/home/amfama/ontwerp/f1sAB-1B/U014-Ut-Amf/Dld-Amf/bld6/os/1_R.drw
Weggeschr. op 20 Apr 14:22, Gepiot op: 20-Apr-5 14:26 door 567305



AB-1B

A		Uitgave	Gewijzigd
288495	Prot.75	Datum	Gecontr.
	42e Wbl	Omschrijving	Goedgek.

_ONTWIKKELING ~ ...B.1

deze tekening vervangt :

deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	J.N.Wiersma	13-04-1994
gecalqueerd		
gecontroleerd	P.Hoekstra	15-04-1994
goedgekeurd	E.de Vries	28-04-1994

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN

dienst : # 3.1
afd. : Infrabeheid en Projecten

Seinbeeldenkaart

Den Dolder - Amersfoort

schaal: Abl Bbl

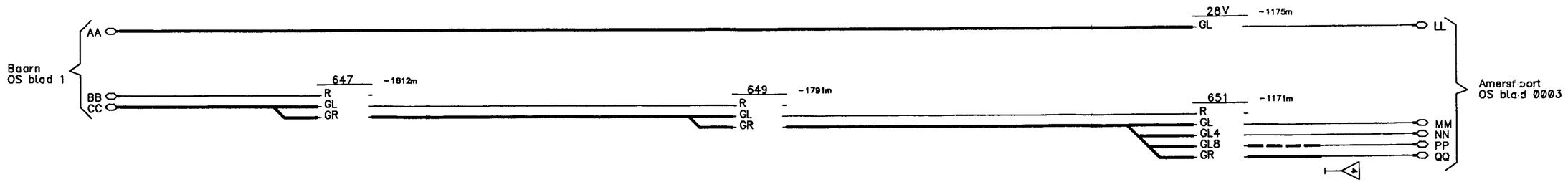
formaat: A4x4

uitgave: A

OS bl.0609

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.

/tmp_mnt/`me/amfama/ontwerp/f1sAB-1B/U014-Ut-Amf/"`-Amf/bld6/os/1_L.drw
Weggeschreven op: 20 Apr 14:23. Geplot op: 20-Apr-95 14:26 door 967305



AB-1B

A		Uitgave	Gewijzigd
200495	Prgt_"5	Datum	Goedgek.
	42e Wbl	Omschrijving	

_ONTWIKKELING - _.B.1

deze tekening vervangt :

deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	J.N.Wiersma	14-04-1994
gecalqueerd		
gecontroleerd	P. Hoekstra.	15-04-1994
goedgekeurd	E.de Vries	28-04-1994

schaal

formaat A4x3

uitgave A

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN

dienst : IF 3.1
afd. : Infrabeleid en Projecten

Seinbeeldenkaart

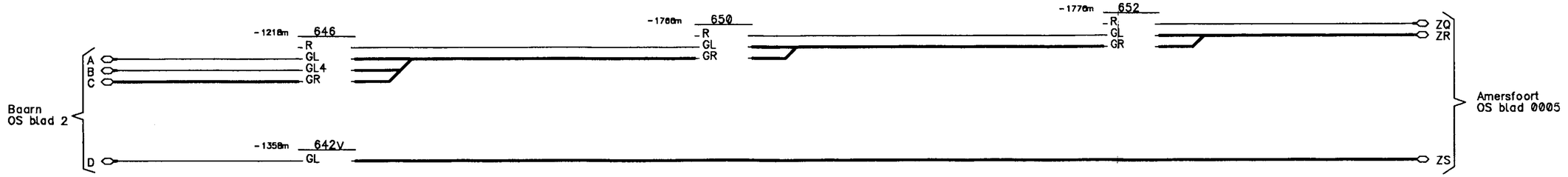
Baarn - Amersfoort

OS bl.0616

B.1

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.

tmp_mnt/nr /amfama1/ontwerp/f1sAB-1B/A054-Asd-Amf/Asd-Amf/bld9/os/1_R.drw
Weggeschreven op: 20 Apr 14:35. Geplot op: 20-Apr-95 14:37 door 567305



AB-1B

A		Uitgave	Gewijzigd
200495	Prot. nr.	Datum	Gecontr. Goedgek.
42e Wbl		Omschrijving	

ONTWIKKELING - ..B.1

deze tekening vervangt : deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	J.N.Wiersma	14-04-1994
gecalqueerd		
gecontroleerd	P.Hoekstra	15-04-1994
goedgekeurd	E.de Vries	28-04-1994

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
dienst : IF 3.1
afd. : Infrabeleid en Projecten

Seinbeeldenkaart

Baarn - Amersfoort

schaal AM EU

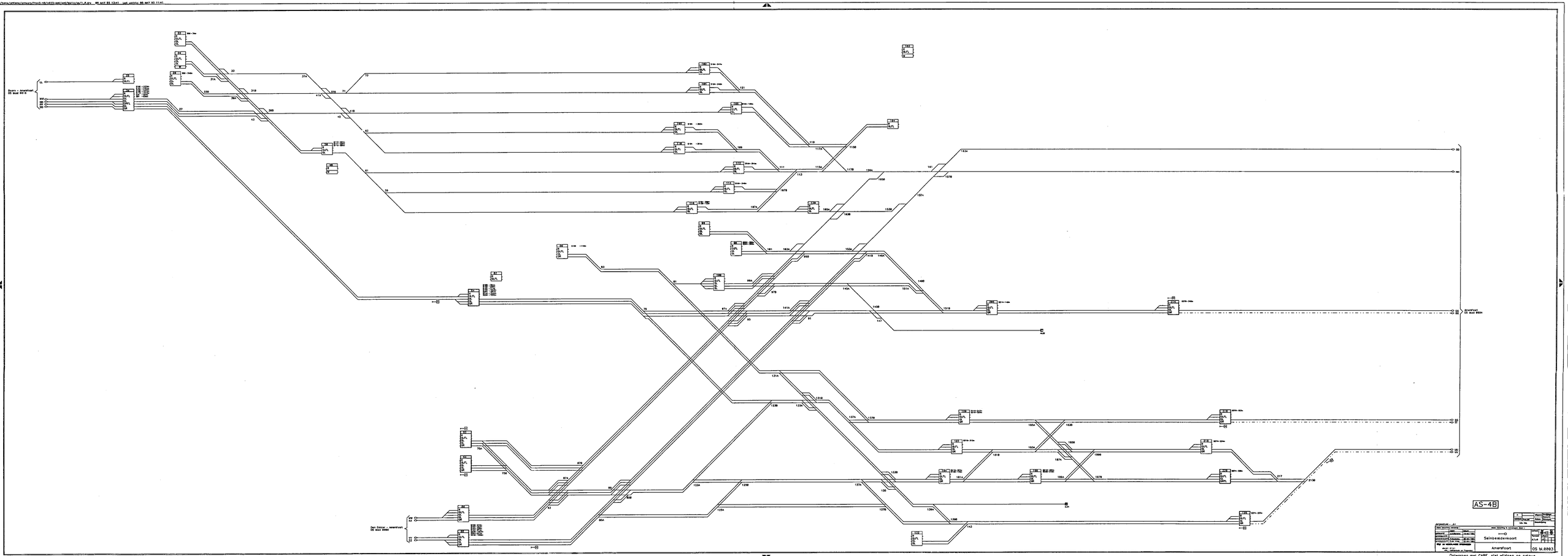
formaat A4x3

uitgave A

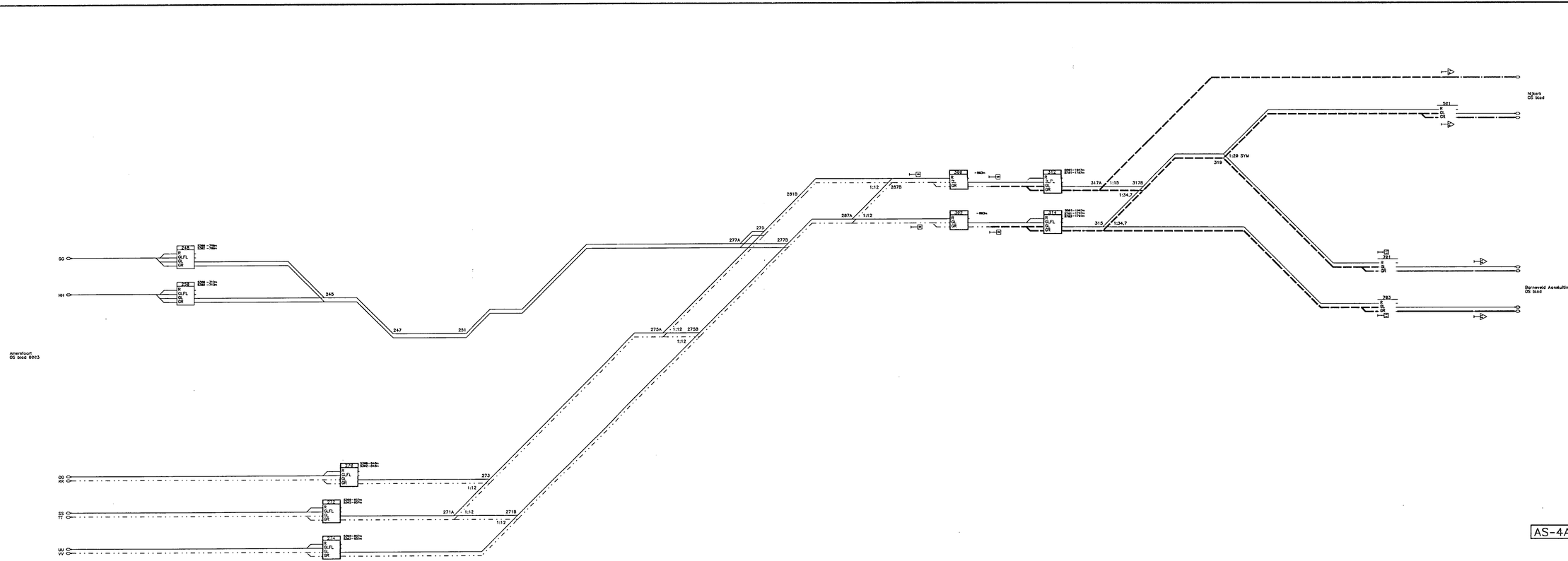
OS bl.0617

/ho~amfama/ontwerp/f1sAB-1B/A054-Asd-Amf/As~Amf/bld9/os/1_L.drw
ontworpen op: 20 Apr 14:39. Geplot op: 20-Apr-95 14:37 door 567305

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op computer.


AS-4B
Amersfoort
OS M.8803
Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.

/no_mnt/home/antonio/ontwerp/14aAS-4A/AB29-Amf-Apd-Amo/Amo/bl02/os/1_R.dw 08 MAY 95 11:26 last update: 08 MAY 95 11:23



/no_mnt/home/antonio/ontwerp/14aAS-4A/AB29-Amf-Apd-Amo/Amo/bl02/os/1_R.dw
Weggeschreven op 8 May 11:26. Geplot op 08-May-95 11:26 door 567305

A		tekening	Ontwerp
WIJZIGINGEN	Prot.NS	datum	Controle
	Kiks Wijs		Goedkeuring

ONTWERPLIJNEN — AS-1
deze tekening is vervangen door :

	naam	datum		schaal	def. 1:50
ontwerp	J.v.Bloemen	15-94-1994	Seinbeeldenkaart		ver.
procestekens				formaat	def.
voorbereid	J.Vlaskamp	09-94-1994		A2x4	ver.
goedgekeurd	Kiks Wijs	02-95-1995			

Ook op MICROLANDS SPECIMATION

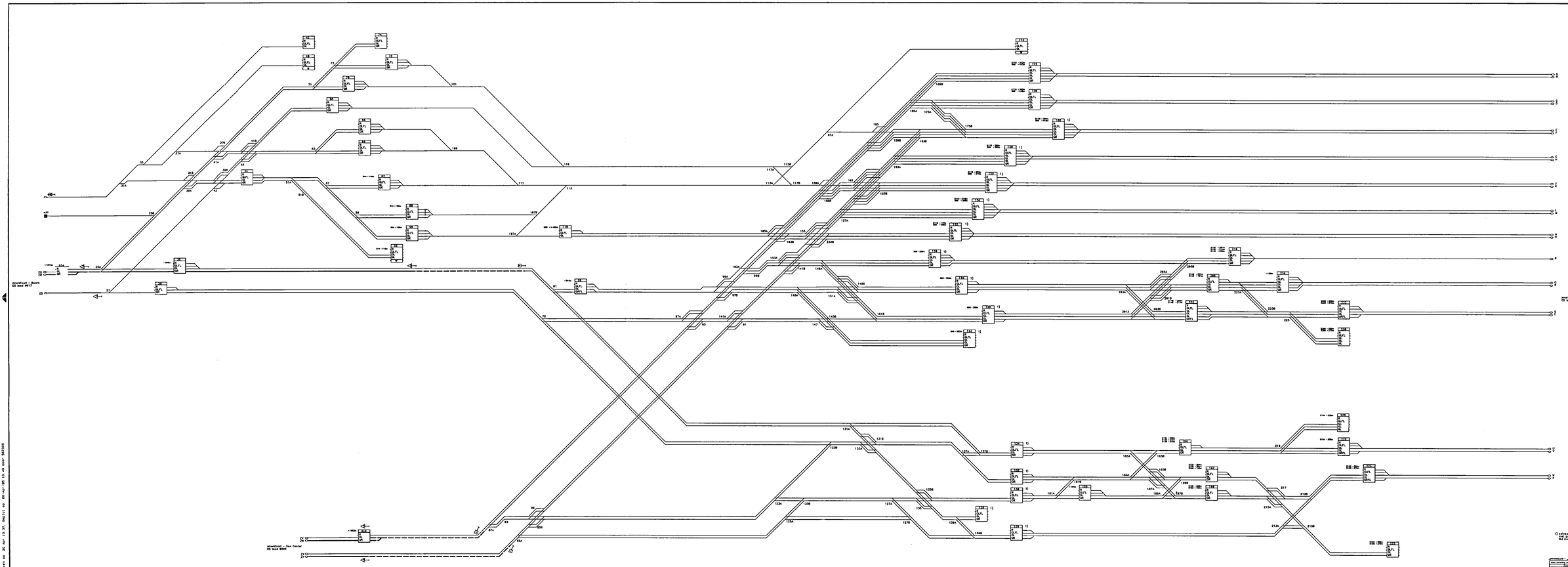
Amersfoort

OS bl.0004

dwnd : F.A.I
afh. : individuals en Prolocon

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.

c:\prj\sms\settems\ontwerp\TIMB-10\ABIB.dwf\dwf\dgn\ab1.dgn 26 APR 93 13:58 laat update: 26 APR 93 13:35



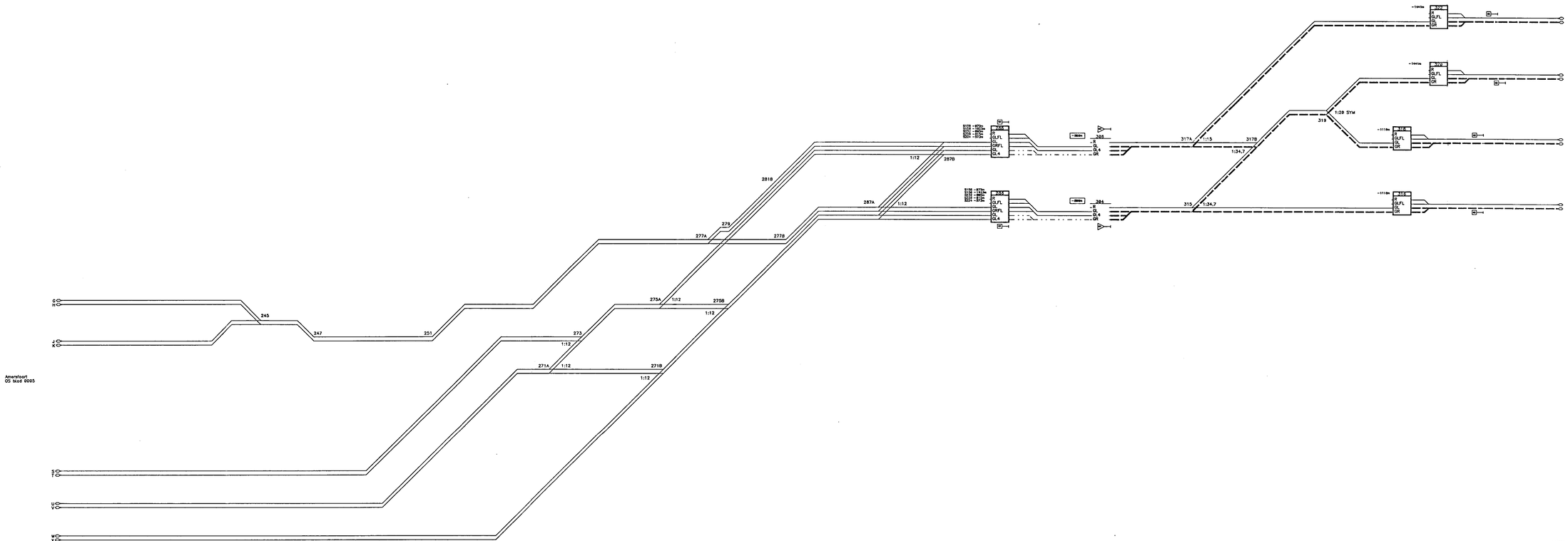
1) schikband (S/T) wordt gelijktijdig met de overweg (U) door spoor

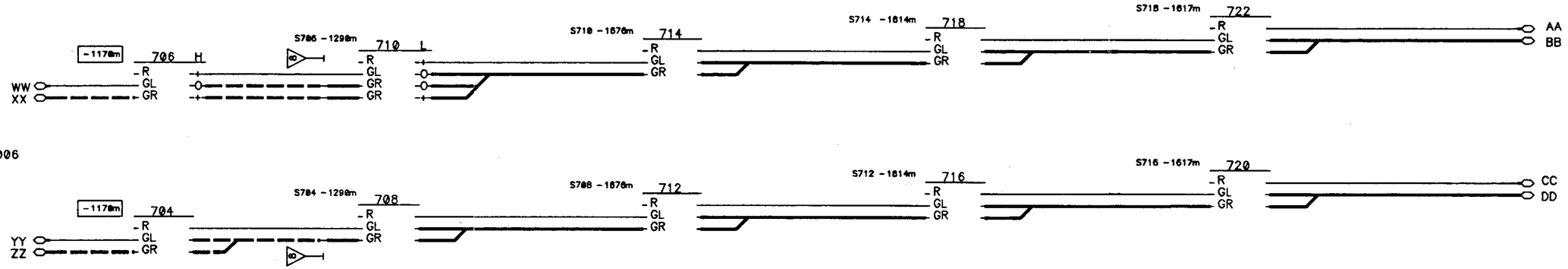
AB-1B

opgetekend op 20 apr 13:37, laatst op 20-apr-93 13:49 door SKOOS

Ontwerp	Selsnedenkaart	Blad	1
		Schaal	1:250
	Amersfoort	OS sk.6685	

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.


Amersfoort
OS blad 0005
245
247
251
273
1:12
271A
1:12
271B
1:12
275
277A
277B
275A
1:12
275B
1:12
281B
287A
1:12
287B
1:12
1:12
1:12



STAP AA3

A		Uitgave	Gewijzigd
			Gecontr.
148295	Prot. 74	Datum	Goedgek.
	41e Wbl		Omschrijving

_ONTWIKKELING - _B.1

deze tekening vervangt :

deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	J.N.Wieremo.	13-12-1993
gecdigueerd		
gecontroleerd	P.Hoekstra.	14-12-1993
goedgekeurd	E.de Vries.	22-12-1993

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
dienst : IF 3.1
afd. : Infrabeleid en Projecten

Seinbeeldenkaart

Amersfoort aansluiting-Barneveld aansl.
Incl. Barneveld - Centrum

schaal

formaat A4x3

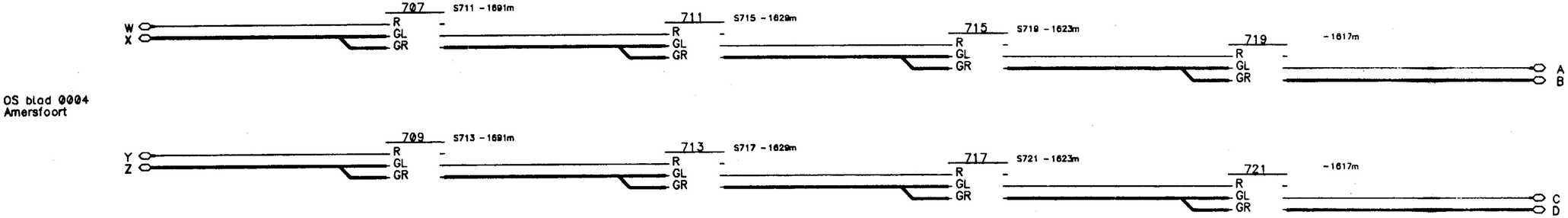
uitgave A

OS bl 0577

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.

114532_amfena

/tmp_mnt/h s/amfama/ontwerp/f3sAA-3/A029-Amf-Apd-A: 'Amf-Apd/bld1/os/1_R.drw 14 Feb 08:07, F Tt: 14-Feb-95 12:18
114592_amfama



OS blad 0004
Amersfoort

OS blad 1
Barneveld Aansluiting.
Barneveld centrum.

STAP AA3

A		Uitgave	Gewijzigd
148295	Prot. 74	Datum	Gecontr. Goedgek.
41e Wbl		Omschrijving	

_ONTWIKKELING - ...B.1

deze tekening vervangt :

deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	J.N.Wiersma.	13-12-1993
gecalqueerd		
gecontroleerd	P.Hoekstra.	14-12-1993
goedgekeurd	E.de Vries.	22-12-1993

schaal AM BI

Seinbeeldenkaart

formaat A4x3 | uitgave A

NEDERLANDSE SPOORWEGEN

dienst : IF 3.1
afd. : Infrabeleid en Projecten.

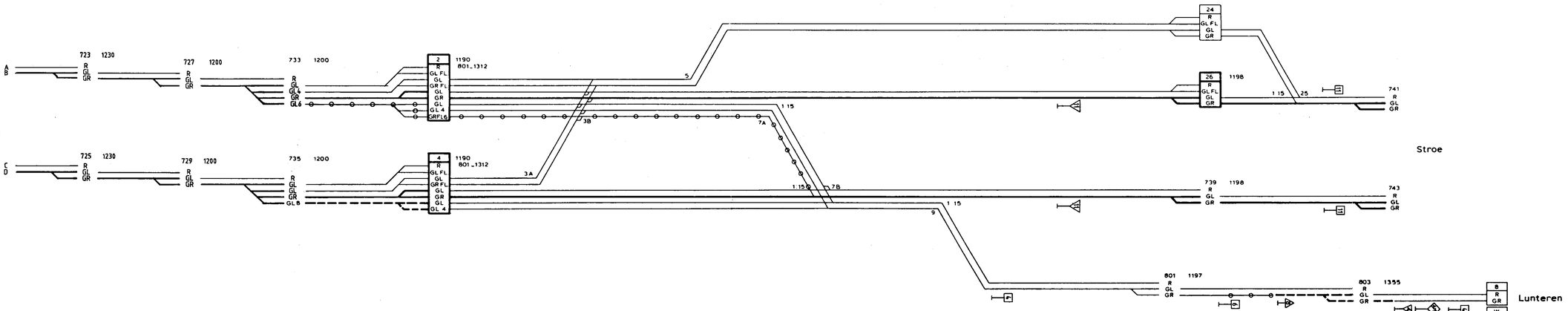
Amersfoort aansluiting-Barneveld aansl. Incl. Barneveld-Centrum

OS bl 0576

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.

Seinbeeldenkaart Barneveld Aansluiting
Barneveld Centrum

West ⟵ rijrichting ⟶ Oost



BVS/Amersfoort Blad 33A

	naam	datum
getekend	Jan Wiersma	14-12-1993
goedgekeurd		
gecontroleerd	P.Hoekstra	15-12-1993
goedgekeurd	E.de Vries	22-12-1993

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6.2
afd: Bev.

Amersfoort - Apeldoorn

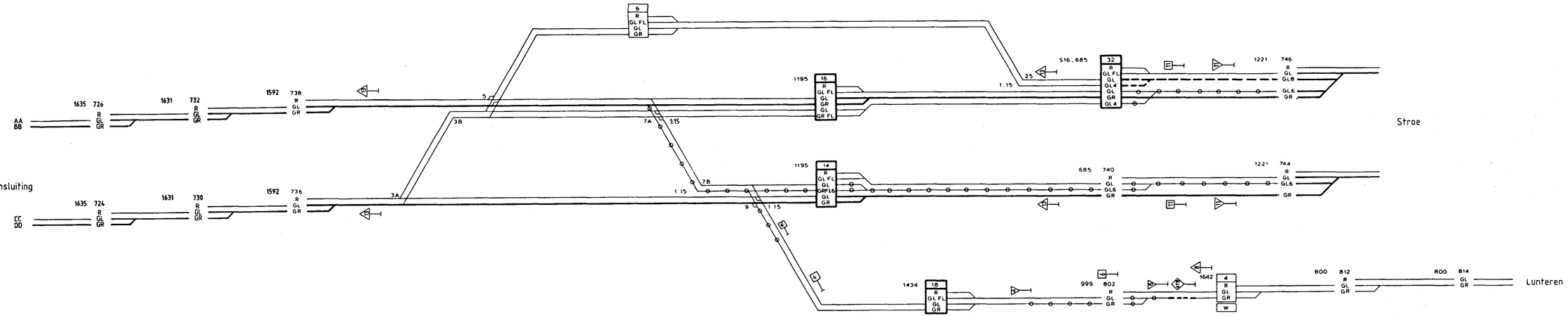
Barneveld Aansluiting/
Barneveld Centrum

OS blf

schaal 500 250 125
formaat 5Z
wijziging A

A
140299 Prof. 74
41e Wbl

Os blf Barneveld Aansluiting Barneveld Centrum (BVS/Amersfoort Blad 33A)

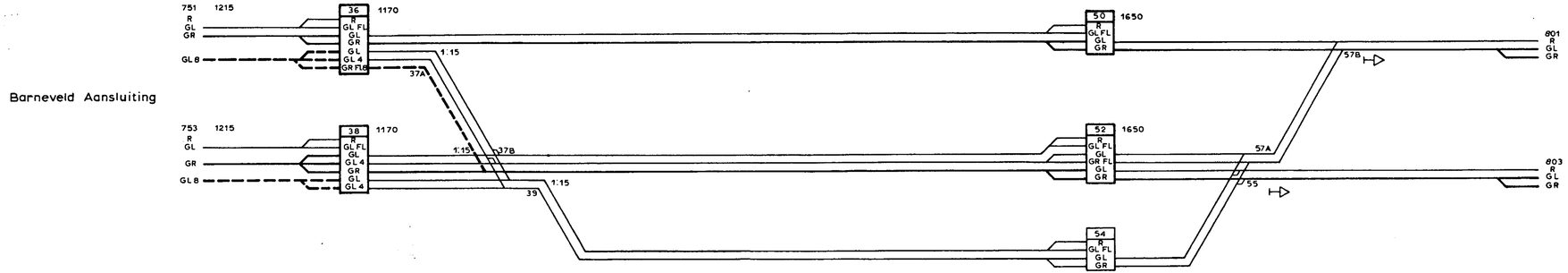


2-6-/72

OS 2 Barneveld Aansl/ Barneveld centrum I BVS/ Amersfoort bl 33B)

Seinbeeldenkaart Stroe

West ⟵ rijrichting ⟶ Oost



BVS/Amersfoort Blad 35A

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt OS bl. Get: 15_9_67 uitg: B — deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	F.MAREE	NOV.82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst: 15
afd.: 6

Amersfoort_Apeldoorn

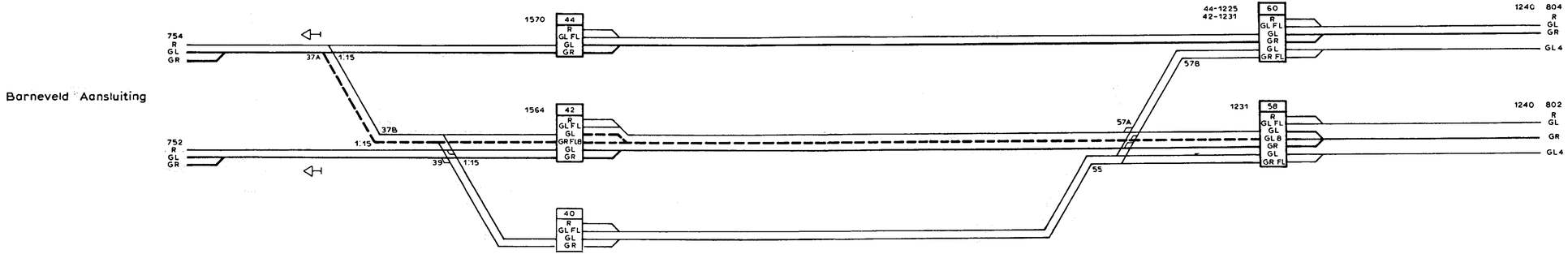
Stroe

schaal	AM EU
formaat	uitgave
5 Z	A

OS bl.1

Seinbeeldenkaart Stroe

West ← rijrichting → Oost



BVS/Amersfoort Blad 35B

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt OS bl. Get: 15_9_67 uitg: B — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F.MAREE	NOV.82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst: IS
afd: 6

Amersfoort_Apeldoorn

Stroe

schaal: AM EU

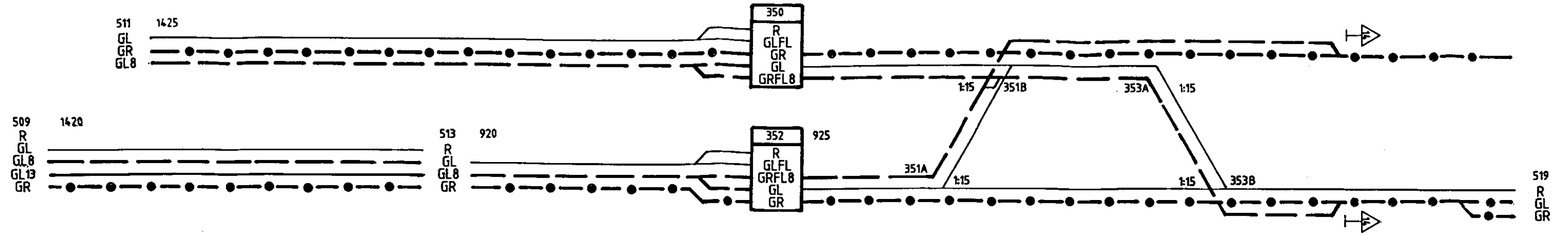
formaat: 5 Z

uitgave: A

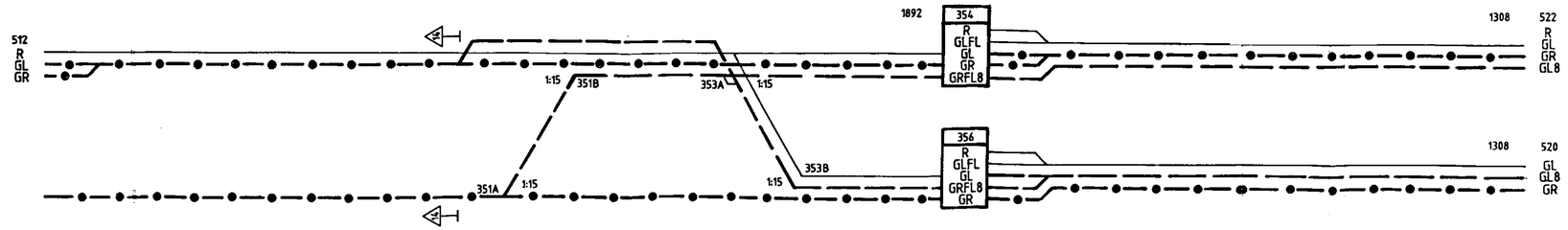
OS bl. 2

Seinbeeldenkaart Nijkerk

Zuid → Noord
rijrichting



Zuid ← Noord
rijrichting



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

getekend	A.J.W.Aries	7.8.1988
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandsche Spoorwegen Utrecht

dienst Is 6.2

12-05/3 10e Wbt.			
uitgave	gewijzigd		
datum	gecontroleerd		
	goedgekeurd		
korte omschrijving der wijziging			

BVS/Amersfoort Blad 37

Amersfoort - Zwolle

Nijkerk

OS bl

schaal AM EU

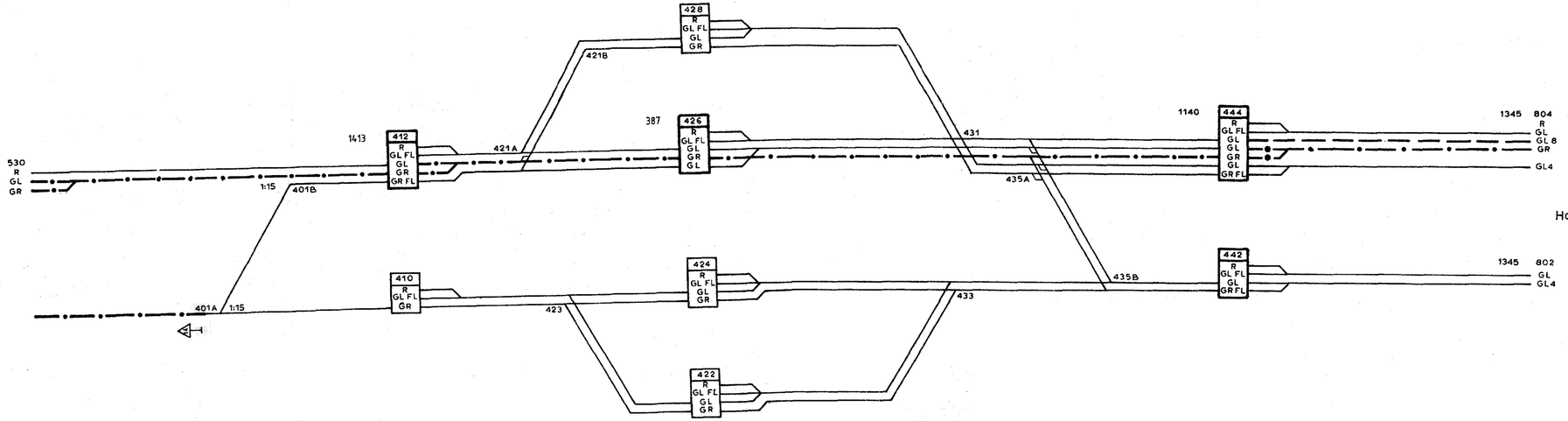
formaat A4X3

uitgave A

OS bl. Nijkerk (BVS/Amersfoort Blad 37)

Seinbeeldenkaart Putten

Noord ⟵ Zuid rijrichting



C

190390

20e Wbl

B

10e Wbl

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Amersfoort Blad 39B

deze tekening vervangt: OS bl. 2 Pt. Get: 22-08-73 uitg: C deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F. MAREE	NOV. 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: IS
afd: 6

⟵ Amersfoort_Zwolle

Putten

schaal: AM EU

formaat: Z

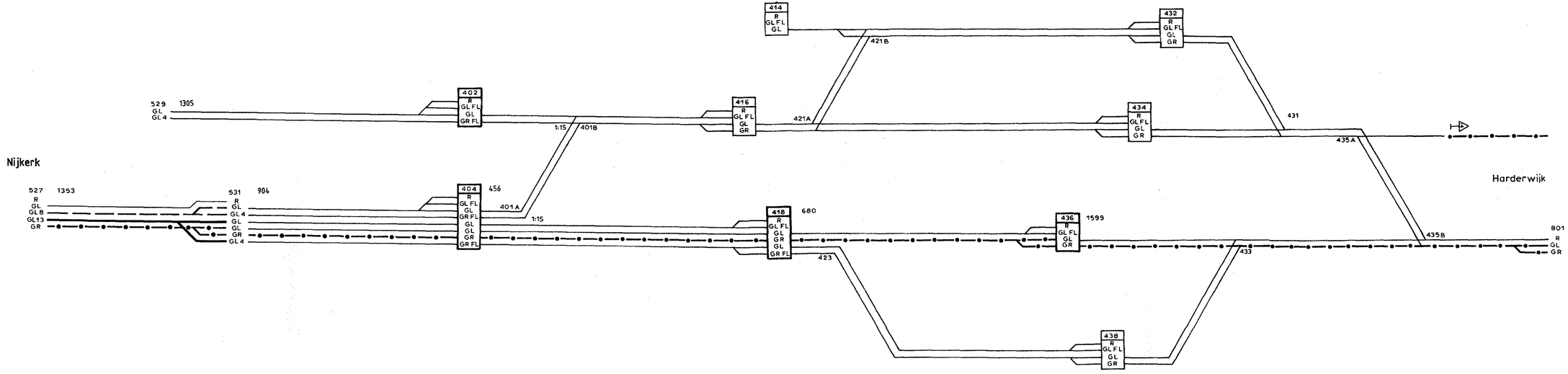
uitgave: A B C

OS bl. 2

Seinbeeldenkaart Putten

Noord ⟵ Zuid

rijrichting



C

190390

20e Wbl

B

10e Wbl

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS / Amersfoort Blad 39A

deze tekening vervangt OS bl.1 Pt Get: 22-8-73 uitg: D deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	F. MAREE	NOV. 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: IS
afd: 6

Amersfoort - Zwolle

Putten

schaal 1:1000

formaat Z

uitgave B C

OS bl.1

Opruimen na drukken knop

Opruimen als witte lamp brandt

Baarn
Zie BVS/Baarn
Blad 2

Opz West

Wph

afscheiding fabrieksterrein

Werkkuil

Smederij

Bufferbedrijf draaierij

Magazijn

Kolenhuis

Schilderswerkplaats

Rolwagenpeil

Wagenwerkplaats

Opz West → Opz Oost

Tankstation

Inspectieput

Werkplaats

Dienstgeb

Werkkuil

Tc

Wacht Opdracht

Opruimen na uit de stand stap komen van sein 80

Zie Bijlage IB

De afstand van km 43.800-43.980 bedraagt 195m

*) Niet voorzien van sleutelschakelaars

	Bijlage I Amf-Utg R-dd 01-03-73		
	GEOMATIC B.v. 85-95-84.	Amersfoort	
	NV Nederlandse Spoorwegen Utrecht	BVS/Amersfoort	Bijlage IA
	ns Ia 62 Bav		

BVS/Amersfoort Bijlage IA

Amersfoort

Zie Bijlage I.A

Houtverwerkings- en opslag loodsen

Rijksweg-zuid

Werkhuis

Werkhuis

wagenoverplaats

Wissel- en signaalapparaat

Dienstgeb.

Dienstgeb.

Dienstgeb.

Dienstgebouw

Wph

Depot loods

Opz.Oost

Los- en laadweg

Verhoogde losplaats

Loods "Van Gend en Loos"

Perron

Perron

Stations-gebouw

Vrijwijkeren stopentoorrijden en oprijden zodat spoor 164 als de stand stop is gebruikt

Vrijwijkeren stopentoorrijden en oprijden zodat spoor 164 als de stand stop is gebruikt

Vrijwijkeren stopentoorrijden en oprijden en fietsenberg als>

Verlichting

Verlichting en deuntoerpaling

Knop drukken, als witte lamp brandt

Haven

V.h.M.

Pon

Fa. Joh. v.d. Meijden

Amersfoort Aansluiting Zie Bijlage IC

Amsterdamse straatweg

Opz.Oost

Opz.Oost

Opz.Oost

Rondweg

Rijksweg

Verlichtingstunnel

44.975

Bokkedoinen Zie Bijlage XII

Soestduinen Zie BVS/Blauwkapel Bijlage II

Vlasakkers

CTB

Amersfoort Racc. Pon

Stationsstraat

Spoor 4Bd

As-4A+4B

T1

T1

0.5

0	
8604.89	
43e Wbl	
844395	
42eWbl	
2.3.1993	
36e Wbl	
2.3.1993	
35e Wbl	
12.7.1993	
29e Wbl	
4.3.1993	
24e Wbl	
15.3.1993	
25e Wbl	
12-12-91	T.K.B4
2.11.1989	23e Wbl
18e Wbl	
10e Wbl	
17-8-87	
8e wbl	
29-3-84	
4e wbl	
21-10-83	
2e wbl	

Uitgave	Eerste uitgave		
Datum	26-04-84	Opmerkingen	

CBS

GEOMATIC b.v. 26-04-84

Bijlage I Amf.-Utr.R-d.d.01-03-73

Amersfoort

BVS/Amersfoort

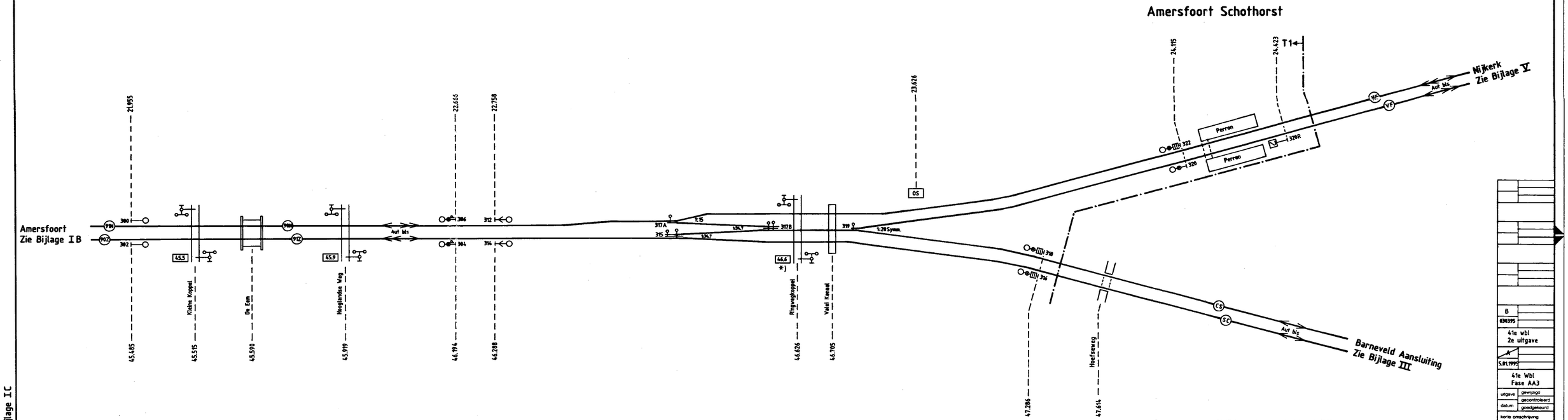
Bijlage IB

2 1/2x72 | 1/2x72 | 1/2x72

Ns 6.2

Bev.

"Amersfoort" Bijlage IB



*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

BVS/Amersfoort Bijlage IC

B	
830395	
4e wbl 2e uitgave	
A	
5.01.1995	
4e Wbl Fase AA3	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
korte omschrijving der wijziging	goedgekeurd

deze tekening vervangt Bijlage IC Amf Uitg. N d.d. 12.9.1994, deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Aries	5-01-1995
gecaqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
Ingenieursbureau
ETS-TBS Productie

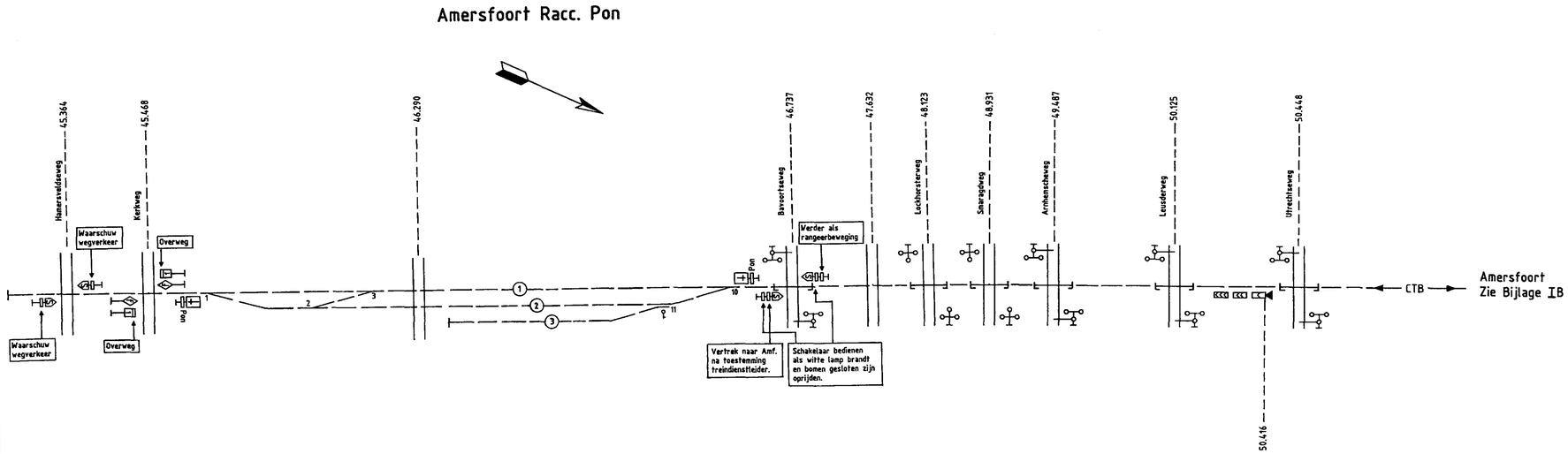
Amersfoort Aansluiting

BVS/Amersfoort

schaal AM EU

formaat A4X4 uitgave A1 B

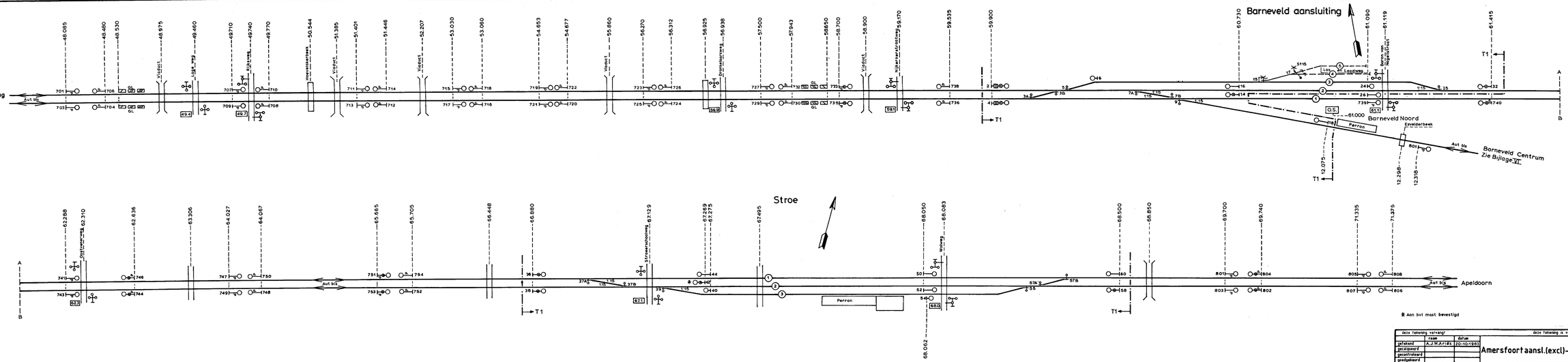
Bijlage IC



BVS/Amersfoort Bijlage II

A	
2.11.1990	
18e Wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

datum tekening vervangt: Bijlage II 06-09-1984 Uitgave D	deze tekening is vervangen door:	
getekend	naam: A.J.W.Aries	datum: 2.11.1990
gecontroleerd		
goedgekeurd		
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht		
dienst: Is.6		
afd.: Bev.		
Amersfoort Racc. Pon		
BVS/Amersfoort		
schaal: AM		
formaat: A4x3	uitgave: A	
Bijlage II		



	naam	datum
getekend	A.J.W.A.Pfl.	20-10-1993
gecontroleerd		
goedgekeurd		

© NS/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: ls k
afd:Bvv.

Deze tekening vervangt

Deze tekening is vervangen door

schaal 1/5

Amersfoort aansl.(excl)-Stroe

formaat A1 uitgave A

7Z

BVS/Amersfoort

Bijlage III

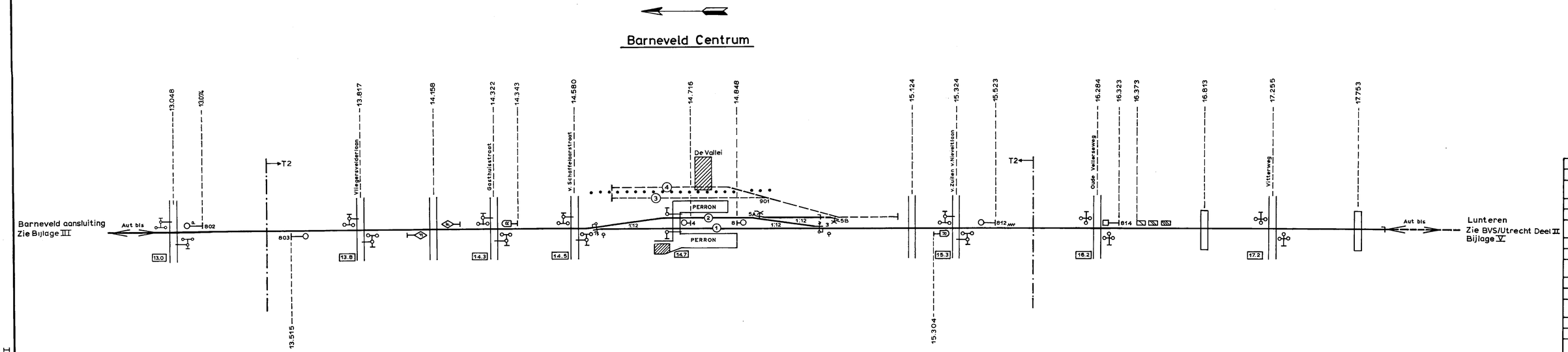
C 23-4-1996 Ne Wbl

B 11-10-85 1e wbl

uitgave gewijzigd
datum gecontroleerd
goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Amersfoort Bijlage III



deze tekening vervangt BVS/Amersfoort Bijlage VI uitg. B			deze tekening is vervangen door:
	naam	datum	Barneveld aansluiting(excl)-Lunteren(excl)
getekend	A.J.W.Aries	17-6-1983	
gecalqueerd			
gecontroleerd			
goedgekeurd			
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst: is 6 afd:Bev.			BVS/Amersfoort

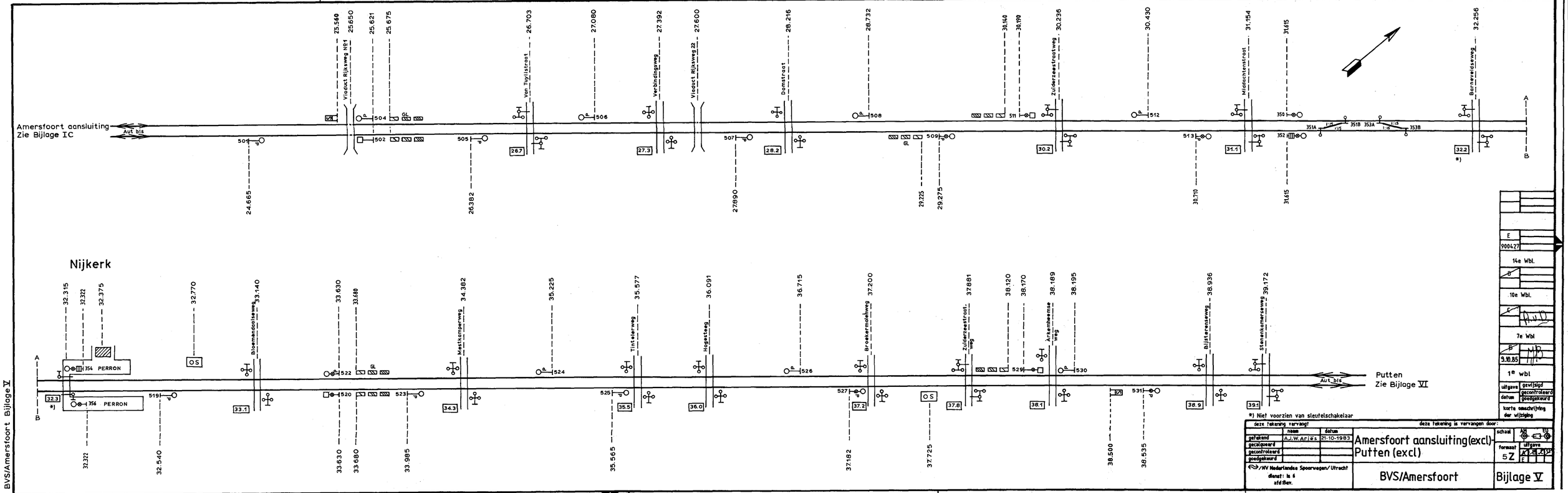
schaal AN EU

formaat 5Z

uitgave A

Bijlage IV

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
korte omschrijving der wijziging	goedgekeurd



E	
900427	14e Wbl.
B	10e Wbl.
C	7e Wbl
B 9.10.85	1e wbl
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt: | deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W. Aries	21-10-1983
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

©/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht
dienst: ls & stdBer.

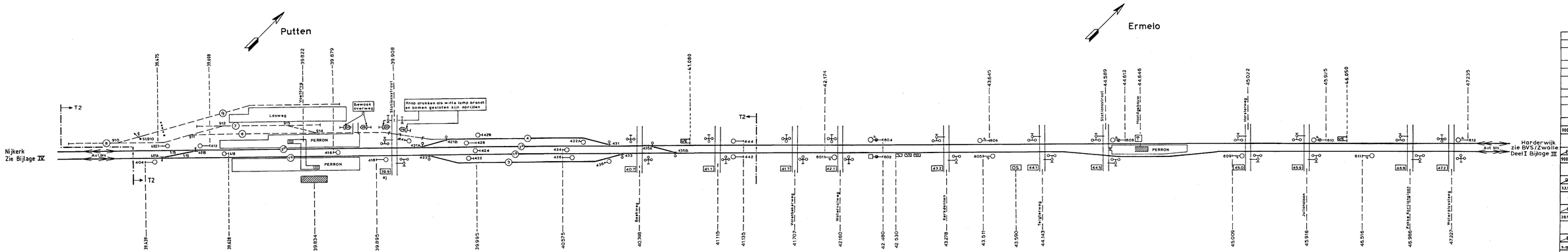
Amersoort aansluiting(excl)
Putten (excl)

BVS/Amersfoort

schaal A0 A1 A2 A3 A4
formaat 5Z
uitgave A B C D E

Bijlage V

BVS/Amersfoort Bijlage V



*) Niet voorzien van sleutelschakelaars
***** Hekwerk

gele tekening vervangt			deze tekening is vervangen door
	naam	datum	schaal
getekend	W.Scorrano	20-7-1987	
gecopieerd			Putten–Harderwijk(excl)
gecontroleerd			formaat 7Z
goedgekeurd			uitgave
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst Sb&Z afd.Bev.			BVS/Amersfoort — Bijlage VI

F	
900705	20e Wbl.
E	
900427	14e Wbl.
D	
33.1989	13e Wbl.
C	
26.1988	11e Wbl.
B	
9-10-85	1e Wbl.
uitgave	gewijzigd
gecontroleerd	
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Amersfoort - Bijlage VI

Is 628/513/506/2/52476 abv nr 5238
C 5502/Amf Utrecht, 1 februari 1985
tfn 21 - 4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984

Datum van ingang: heden

x I.v.m. invoering van BVS/Amersfoort 1984 komt BVS/Amersfoort 1976 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/506/2/71929 abv nr 5543
C 5502/Amf Utrecht, 18 oktober 1985
tfn 21-4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
1e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met de nieuwe Bijlagen IA, IC, III, IV, V en VI)

- Op het baanvakgedeelte Amersfoort - Harderwijk zijn verkenborden (SR 305) geplaatst bij km 38.500, km 41.080 en km 46.050.
- Op de Bijlagen is aangegeven welke overweg-/overpadinstallaties niet zijn voorzien van sleutelschakelaars.

Bijlagen IA, IC, III, IV, V en VI vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlagen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/506/2/74958
C 5502/Amf
tel. 21 - 4831

abv nr 5567
Utrecht, 22-11-1985

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
2e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 12-12-1985

(met nieuw blad 11G en de Bijlagen IA, IB en II)

* Op het baanvakgedeelte Rhenen-Amersfoort is bij km 46.737 haki 46.7 vervangen door een hahob.
* Te Amersfoort is:
  - achter wissel 443 en 445B een stop-ontspoorblok St W1, St W2, en St W3 gelegd. De sleutels zijn onder berusting van de beheerder van de wasinrichting;
  - de verantwoordelijkheidsgrens aangegeven.

Blad 11G en de Bijlagen IA, IB en II vervangen door bijgevoegd nieuw blad en Bijlagen.

Cpg Is 628
A. Nuchelmans.

Is 628/513/506/2/54895
C 5502/Amf
tel. 21 - 4683

abv nr 5612
Utrecht, 07-03-1986

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 13-03-1986

(Met nieuwe bladen 9A t/m 19C en 23B)

* Op het bedieningstableau zijn aangebracht:
  -de schakelaar "Noodsch:AARDGASL.
  -de schakelaar "WISS:VERW:AMA",
  -twee signaleringslampjes, "veiligheidsklep verwarming".
* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

De bladen 9A t/m 19C en 23B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628 [illegible] C 57912
C 5502 Amf
tel. 21 - 4683

abv nr 5643
Utrecht, 02-05-1986

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25-05-1986

(met nieuw blad 11G en nieuwe Bijlage IA/C)

* Te Amersfoort is opgebroken:
  -handwissel 98 een stop - ontspoorblok 98 met bijbehorende elektrische grendels en tongencontroleur;
  -spoor naar onderstation;
  -bord "Rijden op Zicht" (SR 317).
* De Bijlage IA/B zijn aangepast i.v.m. de verantwoordelijkheidsgrensen.
* Op Bijlage IC is de drukknop voor ahob 45.5 en 45.6 aangebracht.

Blad 11G en Bijlage IA/C vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlagen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Far

Is 628/513/506/2/69289 bij abv nr 5754
C 5502/Amersfoort Utrecht, 03-10-1986
tel. 21 - 4683

Erratum.

Op de aan u toegezonden abv van het 5e wbl, met abv nr 5754 moet:
- de datum van ingang "19-10-1986" gewijzigd worden in "02-11-1986;
- worden bijgeschreven, " x Bij km 24.395 is een herhalingssein R320 (272/273 SR) geplaatst".

De Bijlage IC die met b.g. wijzigingsblad is meegestuurd, moet worden vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlage IC "2e uitgave".

Cpg Is 628
A. Nuchelmans

Par.:

Is 628/513/506/2/69289
C 5502/Amf
tel. 21 - 4683

abv nr 5754
Utrecht, 19-09-1986

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
5e WIJZIGINGSBLAD

2-11-86

Datum van ingang: ~~19-10-~~1986

(met nieuw blad 31D, nieuwe Bijlage IA en IC)

* Te Amersfoort zijn de seinen 320 en 322 verplaatst van km 24.181 naar km 24.115.
* Bijlage IA is gecorrigeerd i.v.m. het S-bord (SR 301) t.h.v. wissel 602 te Amersfoort.

Blad 31D, Bijlage IA en IC vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlagen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/506/2/708761
C 5502/Amf
tel. 21 - 4831

abv nr 5871
Utrecht, 24-04-1987

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 12-04-1987

(Met nieuwe bladen 7, 11G, 11H, en Bijlage IA)

* I.v.m. het in dienst stellen van een nieuw bedieningstoestel op de heuvel en het daarbij behorende nieuwe BVS/Amersfoort Heuvel zijn er in dit BVS enige correcties aangebracht.

De bladen 7, 11G, 11H, en Bijlage IA vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.
Blad 27 uit het BVS verwijderen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/506/2/709152
C 5502/Amf
tel. 21 - 4683

abv nr 5876
Utrecht, 08-05-1987

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 17-05-1987

(met nieuwe bladen 5, 9B, 11D, 11F, 23B en nieuwe Bijlage IC, II en IV)

* Te Amersfoort aansluiting zijn opgebroken de aki's 23.7 en 47.2.
* Op het baanvakgedeelte Amersfoort aansluiting - Putten is bij km 24.437 aki 24.4 opgebroken.
* I.v.m. het opbreken van bovengenoemde installaties zijn de storingsmelders aangepast.
* Op het baanvakgedeelte Amersfoort aansluiting - Putten is:
  - t.h.v. km 24.200 de halte Amersfoort Schothorst in dienst gesteld;
  - is bij km 25.560 een verkenbord (sein 305 SR) geplaatst.
* Op het bedieningstableau is t.h.v. beginknop 322 een knop "STOP" en een knop "DOOR" aangebracht.
* Op het baanvakgedeelte Amersfoort - Amersfoort aansluiting is bij km 22.890 een verkenbord (sein 305 SR) geplaatst.
* Op Bijlage II is de naam "Spooraansluiting Fa. Pon Hamersveld" veranderd in de naam "Amersfoort Racc. Pon".

De bladen 5, 9B, 11D, 11F, 23B en de Bijlage IC, II en IV vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

V/Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/506/2/802335 abv nr 6011
C 5502/Amf Utrecht, 12-02-1988
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28 februari 1988

(Met nieuwe bladen 11G en 31A en Bijlagen IA en IB)

* Te Amersfoort is sein 88 verplaatst van km 20.012 naar km 20.191.

* De wissels 620 en 621 zijn voorzien van een z-slot.

Bladen 11G en 31A en Bijlagen IA en IB vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.

N.B. De z-sloten op de wissels 620 en 621 worden op een latere datum in dienst gesteld.

Ass.Cpg Is 628,
G.A.Jansen.

Par.:

Is 628/4309600/807184 abv nr.6044
C 5502/Amf Utrecht,18-04-1988
tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amersfoort

BVS/AMF

1984

9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 1 mei 1988

(met nieuwe bladen 23B, 31D en Bijlage 1C)

* Te Amersfoort zijn de drukknopkastjes t.b.v. ahob 45.5 en ahob 45.6 t.h.v. sein 300 opgebroken.

* Op het bedieningstableau zijn 2 isolerende lassen in spoor n en z t.h.v. de overweg "Grote koppel" verwijderd.

* In dienst gesteld worden de cijferbakken van de seinen 316, 318, 320 en 322 te Amersfoort aansluiting.

De bladen 23B, 31D en Bijlage IC vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Ass.Cpg Is 628,
G.A.Jansen.
par:

Is 628/1010300/813920
C 5502/Amf
tel. 21 - 3841

abv nr.6085
Utrecht, 19-08-1988

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28-08-1988

(met nieuwe bladen 5 t/m 21B, 25A, 25B, 37, 39A, 39B, en nieuwe Bijlagen IB, IC, II en IV)

* Te Nijkerk:
  - is opgebroken sein P515 (km 31.880);
  - zijn nieuw gelegd de centraal bediende wissels 351A/B en 353A/B;
  - is geplaatst een baak (251a SR 2e) t.h.v. km 29.225;
  - is sein P509 voorzien van een cijferbak;
  - is voorsein 511 verplaatst van km 30.410 naar km 30.190 en voorzien van een cijferbak;
  - is de baak voor voorsein 511 verplaatst van km 30.360 naar km 30.140;
  - is sein P513 verplaatst van km 30.802 naar km 30.710 en voorzien van een cijferbak;
  - is nieuw geplaatst sein 350 (km 31.615) voorzien van een cijferbak;
  - is nieuw geplaatst sein 352 (km 31.615) voorzien van een cijferbak en een bord bijzonder gevaarpunt (251a SR 1e);
  - is sein P518 omgenummerd in sein 354 en voorzien van een cijferbak en een bord bijzonder gevaarpunt (251a SR 1e); de "P" is van het sein verwijderd;
  - is sein P516 omgenummerd in sein 356 en voorzien van een cijferbak; de "P" is van het sein verwijderd;
  - is nieuw geplaatst een baak (251a SR 2e) t.h.v. km 33.680.
* De nieuwe seinen 350, 352, 354 en 356 en de wissels 351A/B en 353A/B worden centraal bediend vanaf een nieuw bedieningstableau "NIJKERK", welke is geplaatst op het bedieningstableau "PUTTEN/ BARNEVELD AANSLUITING/ STROE/ BARNEVELD CENTRUM" in post T te Amersfoort.
* Te Amersfoort is de bedieningsinrichting van stop-ontspoorblok Stw2 aan de andere zijde van het spoor gelegd.

z.o.z.

* Op het baanvakgedeelte Amersfoort - Woudenberg=scherpenzeel zijn de fluitborden (312 SR) en de snelheidsborden overweg (324 SR) aan weerzijde van de overweg bij km 45.364 opgebroken, en nieuw geplaatst aan weerzijde van de overweg bij km 45.468.
  Aan weerzijde van de overweg bij km 45.364 zijn nieuw geplaatst "S" borden (301 SR) voorzien van een opschrift.
* De bladen 37A/B zijn omgenummerd naar 39A/B.
* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

<u>De bladen 5 t/m 21B, 37A, 37B en Bijlage IB, IC, II en IV</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 5 t/m 19C, 23B, 37A, 37B en nieuwe Bijlage IB en IV.
<u>Blad 25</u> vervangen door bijgevoegd nieuw blad 25A.
<u>De bladen 21 A/B, 25B, 39A en 39B</u> aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/0945800/818154
C 5502/Amf
tel. 21 - 4831

abv nr.6123
Utrecht, 21-10-1988

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
11e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe bladen 7,. 17D, 25A, en nieuwe Bijlage V)

. * Te Putten zijn spoor 5 en de wissels 403A/B met bijbehorende electrische grendels opgebroken.

De bladen 7, 17D, 25A en Bijlage V vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.
Blad 17E uit het BVS/Amersfoort verwijderen.

Cpg Is 628
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/1010300/905766
C 5502/Amf
tel. 21 - 4831

abv nr.6219
Utrecht, 14-04-1984

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuw blad 21A)

* In het BVS is de tekst bij het punt knoppen "STOP" en "DOOR" "NIJKERK" gecorrigeerd.

Blad 21A vervangen door bijgevoegd nieuw blad 21A.

Cpg Is 628
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/0362903/000786
C 5502/Amf
tel. 21 - 4683

abv nr 6385
Utrecht, 19-01-1990

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
13e WIJZIGINGSBLAD

(Datum van ingang: 13-02-1990)

(met nieuwe Bijlage V)

* Te Ermelo is t.b.v. sein 808 een medewerkingskastje voor noodbediening geplaatst.

Bijlage V vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlage.

N.B.: Het 15e en het 17e wijzigingsblad zijn reeds van kracht.

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

C 5502/Amf
tel. 21 - 4683

Utrecht, 15-06-1990

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 7, 9A/C, 11A/H, 13A/B, 15A/C, 17A/C, 19A/B, 21A/D en 25A en nieuwe Bijlagen IC, III, IV, V en VI)

* Te Barneveld Aansluiting is opgebroken:
  - wissel 13 met bijbehorend grendel en tongencontroleur;
  - stop-ontspoorblok St 13 met bijbehorend grendel;
  - het kopspoor van de Firma Bessel Kok.
* De indeling van het BVS is gewijzigd met als gevolg dat van diversen bladen en Bijlagen de nummers zijn aangepast.
* Tevens zijn enkele correcties aangebracht.

De bladen 15A/C, 17A/D, 19A/C en 21A/B uit het BVS verwijderen.
De bladen 7, 9A/C, 11A/H, 13A/B en 25A en de Bijlagen IC, III, IV, V en VI vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.
De bijgevoegde bladen 15A/C, 17A/C, 19A/B en 21A/D in het BVS opnemen volgens de inhoudsopgave op het nieuwe blad 7.

N.B.: De reeds eerder met een ontwerp 14e wbl aangekondigde wijzigingen op dit BVS zijn voor onbepaalde tijd uitgesteld.
Deze wijzigingen zullen met een nader te bepalen wijzigingsblad-nummer in dienst worden gesteld.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

Is 628/0544000/191381
C 5502/Amf
tel. 21 - 4683

abv nr 6310
Utrecht, 22-09-1989

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984

15e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 04-10-1989

(met nieuwe bladen 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 13A, 15A, 15B, 17B, 17C, 19A, 19B en 21A)

* Te Amersfoort is de tijd van het vertraagd uit de stand "stop" komen van de seinen 312, 314, 316, 318 en 322 gewijzigd i.v.m. het verlengen van de aankondiging van ahob 46.6.
* De "+" en "--" stand is in dit BVS gewijzigd in "RL" of "LL" stand.

De bladen 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 13A, 15A, 15B, 17B, 17C, 19A, 19B en 21A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

P.S. Het 13e en 14e wbl zijn nog niet in dienst.

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/0544000/191381 bij abv nr 6310
C 5502/Amersfoort Utrecht, 20-10-1989
tel. 21 - 4683

Erratum.

Op de reeds aan u toegezonden abv van BVS/Amersfoort, 15e wijzigingsblad met abv nr. 6310, moet bij "met nieuwe bladen" en bij "De bladen" blad **11H** bijgeschreven worden.

Blad 11H moet worden vervangen door bijgevoegd nieuw blad 11H 15e wijzigingsblad.

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.: .

C 5502/Amf

Utrecht, 05-10-1990

tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amersfoort

1984

BVS/Amf

16e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 24 oktober 1990

(met nieuw blad 31C)

* Te Amersfoort kan in sein 90 het seinbeeld "groen" niet meer getoond worden, dit seinbeeld is vervangen door het seinbeeld "groen knipperlicht".

* Te Amersfoort is sein 126 enkele meters verplaatst.

Blad 31C vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

N.B. Het 18e, 19e en 20e wijzigingsblad op dit BVS zijn nog niet van kracht.
Het 21e wijzigingsblad is reeds van kracht.

Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

Is 628/0945800/000480
C 5502/Amf
tel. 21 - 4683

abv nr 6380
Utrecht, 19-01-1990

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amersfoort
BVS/Amf
1984
17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 11-02-1990

(met nieuw blad 25A)

* Het bedieningstableau is aangepast i.v.m. een eerder opgebroken spoor 5 en de wissels 403 A/B met bijbehorende elektrische grendels te Putten.

Blad 25A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/X201700/013943
C 5502/Amf
tel. 21 - 4683

abv nr. 6493
Utrecht, 09-11-1990

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amersfoort

BVS/Amf

1984

18e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21-11-1990

(met nieuwe Bijlage IA, IB en II)

* Te Amersfoort zijn t.h.v. het stootjuk in spoor 94 voor de seinen 224 en 226 herhalingsseinen 224R en 226R (272/273 SR) geplaatst.
* De wissels 137 A/B zijn verplaatst in de richting van wissel 131.
* Het opschrift van de S-borden nabij ± km 42.735 is gewijzigd in "schakelaar bedienen als bomen gesloten zijn en witte lamp brandt oprijden".

Bijlage IA, IB en II vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlagen.

N.B. Het 19e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

w.g. Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par:

C 5502/Amf Utrecht, 14-06-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

19e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28-06-1991

* Te Amersfoort zijn centraal bediend wissel 35 en de laaggeplaatste seinen 40 en 42 ± 36 meter in de richting van wissel 71 verplaatst.

Verwijderen:

De bladen 11C, 23A en 31C alsmede Bijlage I A

Invoegen:

De bladen 11C, 23A en 31C alsmede Bijlage I A

Abv nr. 191026
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf

Utrecht, 05-10-1990

tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amersfoort

1984

BVS/Amf

20e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28 oktober 1990

(met nieuwe bladen 21B, 21C, 21D, 39A en 39B en nieuwe Bijlage VI)

* Te Putten zijn i.v.m. perronverlenging de volgende wijzigingen uitgevoerd:
- Sein 402 is verplaatst van km 39.594 naar km 39.475;
- Sein 404 is verplaatst van km 39.594 naar km 39.439;
- Sein 410 is verplaatst van km 39.680 naar km 39.628;
- Sein 412 is verplaatst van km 39.715 naar km 39.608;
- De wissels 401A/B zijn opgebroken;
- Bij km 39.540 zijn nieuwe centraal bediende wissels 401A/B in dienst gesteld, met een hoekverhouding van 1:15.

De bladen 21B, 21C, 21D, 39A en 39B alsmede bijlage VI vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

N.B. Het 18e en 19e wijzigingsblad op dit BVS is nog niet van kracht. Het 21e wijzigigingsblad is reeds van kracht.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

Is 628/X220100/010221 abv nr. 6447

C 5502/Amf Utrecht, 24-07-1990

tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amersfoort

1984

BVS/Amf

21e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 11F)

* Het vertraagd uit de stand "stop" komen van sein P519 te Nijkerk is teruggebracht tot 40 seconden.

blad 11F vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

N.B. Het [redacted], 18e, 19e [redacted] wijzigingsblad zijn nog niet in dienst.

in dienst

in dienst

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

C 5502/Amf

Utrecht, 06-09-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

22e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 03-11-1991

* Te Amersfoort is op het bedieningstableau een schakelaar "UIT" geplaatst t.b.v. het uit- en inschakelen van een voor linksrijden ingestelde rijweg naar Baarn.

Verwijderen:

Blad 23A.

Invoegen:

Blad 23A.

Abv nr. 191087
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf

Utrecht, 20-12-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

23e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 14-01-1992

* Te Amersfoort is een voorziening voor het afschakelen van de bovenleiding boven spoor 1a gemaakt.

Verwijderen:

De bladen 11H en 23A alsmede Bijlage IB.

Invoegen:

De bladen 11H en 23A alsmede Bijlage IB.

Abv nr. 191107
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf Utrecht, 12-03-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Amersfoort

BVS/Amf

1984

24e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

* Te Amersfoort zijn de herhalingsseinen 88R bij km 19.990 en 323R bij km 44.906 in dienst gesteld.

Verwijderen:

Blad 3 alsmede Bijlage IB.

Invoegen:

Blad 3 alsmede Bijlage IB.

N.B.: Het 25e, 26e, 27e en 28e Wbl zijn in dienst.

Abv nr. 192033
IB-TBS Prod/BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf Utrecht, 27-02-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

25e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 14 maart 1993

* Te Amersfoort is:

- sein 228 verplaatst van km 44.650 tot nabij wissel 219;
- sein 230 verplaatst van km 44.680 naar km 44.690;
- sein 232 verplaatst van km 44.639 naar km 44.690;
- wissel 219B en 221 vervallen;
- wissel 219A omgenummerd in wissel 219.

N.B. Het 24e wbl is nog niet van kracht.

Het 26e, 27e en 28e zijn reeds in dienst.

Verwijderen:

Bladen 23B en 31D alsmede Bijlage IB .

Invoegen:

Bladen 23B en 31D alsmede Bijlage IB.

Abv nr. 192098
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683
Fax. 030 - 357494

C 5502/Amf Utrecht, 19-11-1992.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

26e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Amersfoort aansluiting zijn de seinen 316 en 318 verplaatst van km 47.310 naar km 47.286.

Verwijderen:

Blad 31D alsmede Bijlage IC.

Invoegen:

Blad 31D alsmede Bijlage IC.

Abv nr. 192130
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf

Utrecht, 18-1-1993.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

27e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28-01-1993

* Op het baanvakgedeelte Nijkerk-Putten wordt Aki 34.3 op km 34.382 omgebouwd naar Ahob 34.3.

Verwijderen:

Blad 9B alsmede Bijlage V.

Invoegen:

Blad 9B alsmede Bijlage V.

Abv nr. 192138
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683
Fax. 030 - 357494

C 5502/Amf Utrecht, 29-01-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Amersfoort

BVS/Amf

1984

28e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 11-03-1993

* Op het baanvakgedeelte Amersfoort - Soest is aki 41.9 bij km 41.901 vervangen door Ahob 41.9 bij km 41.901.

Verwijderen:

Bijlage IA.

Invoegen:

Bijlage IA.

N.B.: Het 24e en 25e Wbl is nog niet van kracht.

Abv nr. 193001
IB-TBS Prod/BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf

Utrecht, 19-08-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

29e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 22-8-93

* Op het baanvakgedeelte Amersfoort - Den Dolder is nieuw gelegd wissel 35 en stopontspoorblok St35 t.h.v. ± km 19.100.

Verwijderen:

Bladen 9A, 9B, 9C, 11A en 31D alsmede Bijlage IB.

Invoegen:

Bladen 9A, 9B, 9C, 11A en 31D alsmede Bijlage IB.

Abv nr. 193169
IB-TBS P/BVS
Tel. 21 - 4831
Fax. 030 - 357494

C 5502/Amf
Tel. 21 - 4831

Utrecht, 25-08-1993.
bij Abv nr. 193169

Erratum.

Op het reeds aan u toegestuurde 29e wijzigingsblad, met abv nr.193169 van BVS/Amersfoort is bij de verstrekking een fout geslopen, op de abv staat dat blad 31D dient te worden verwijderd en te worden ingevoegd.
Bij de verstrekking is echter alleen blad 31C meegestuurd, dit moeten de bladen 31C en 31D zijn.
Blad 31C dient middels dit erratum te worden omgewisseld door bijgevoegde nieuwe bladen 31C en 31D 2e uitgave.

grl IB-TBS P/BVS
J. Lindenhof
Par.

C 5502/Amf

Utrecht, 10-09-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

30e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 12 september 1993

* Te Amersfoort:

- is Ahob 46.6 verplaatst van km 46.678 naar km 46.62;
- is de seinvertraging van de seinen 312 en 314 gewijzigd van 30 seconden naar 20 seconden;
- is de stop /door schakeling van sein 322 vervallen;
- is sein 312 verplaatst van km 23.080 naar km 23.065 en sein 314 verplaatst van km 46.608 naar km 46.595.

Verwijderen:

Bladen 9C, 11F, 23B en 31B alsmede Bijlage IC.

Invoegen:

Bladen 9C, 11F, 23B en 31B alsmede Bijlage IC.

Abv nr. 193123
IB-TBS P/BVS
Tel. 21 - 4831
Fax. 030 - 357494

C 5502/Amf

Utrecht, 29-09-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

31e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 7 oktober 1993

* Te Amersfoort Aansluiting:
  - is t.h.v. km 46.105 het snelheidsbord (SR 314) langs het linkerspoor verwijdert;
  - is t.h.v. km 47.100 het snelheidsbord (SR 314) langs het linkerspoor geplaatst;
  - is t.h.v. km 47.100 het snelheidsbord (SR 314) en t.h.v. km 47.475 het snelheidsbord (SR 313) geplaatst.

* Op tekstbladen 15B en 19B is een correctie aangebracht.

* Op de Bijlagen III en VI zijn enkele verwijzingen veranderd.

Verwijderen:

De bladen 15B, 19B, 31B, 31D alsmede Bijlagen III en VI.

Invoegen:

De bladen 15B, 19B, 31B, 31D alsmede Bijlagen III en VI.

Abv nr. 193217
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831

C 5502/Amf Utrecht, 12-11-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

32e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden.

* Te Amersfoort aansluiting:

- is t.h.v. km 47.633 Aki 47.6 opgebroken;
- is t.h.v. km 47.652 indienstgesteld;
- de seinen S316C en S318C zijn verplaatst van km 47.624 naar resp. km 47.641 en km 47.644 ".

Verwijderen:

Blad 9C alsmede Bijlage IC.

Invoegen:

Blad 9C alsmede Bijlage IC.

Abv nr. 193122
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831

C 5502/Amf

Utrecht, 03-12-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

33e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden.

* Te Ermelo wordt de "P" bij sein 808 (km 44.612) vervangen door een drukknopbord.

Verwijderen:

Bijlage VI.

Invoegen:

Bijlage VI.

Abv nr. 193254
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831

C 5502/Amf

Utrecht, 20-01-1994.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

34e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 07-02-1994.

* Op het baanvakgedeelte Den Dolder-Soest is:

- aki 5.4 bij km 5.418 opgebroken;
- ahob 5.4 bij km 5.418 in dienst gesteld.

Verwijderen:

Blad 9C.

Invoegen:

Blad 9C.

Abv nr. 193267
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf Utrecht, 11-02-1994.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

35e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 27-02-1994.

* Te Amersfoort:
- zijn de centraal bediende wissels 259A/B, 261A/B en 285B opgebroken;
- is centraal bediend wissel 285A in de linksleidende stand met stangen en strippen vastgezet;
- zijn de laaggeplaatste seinen 282 en 284 zijn opgebroken;
- is de overweg in spoor 99 met de daarbij behorende S-borden met opschrift opgebroken;
- zijn de wissels 725, 730 en 731 met de daarachter gelegen kopsporen 97, 98, 99 en 100 opgebroken.

* Op de bladen 7, 9A, 11B, 11E en 19A zijn diversen correctie's aangebracht.

Verwijderen:

De bladen 7, 9A, 11B, 11D, 11E, 11G, 19A, 23B, 31B en 31D alsmede Bijlage IB.

Invoegen:

De bladen 7, 9A, 11B, 11D, 11E, 11G, 19A, 23B, 31B en 31D alsmede Bijlage IB.

Abv nr. 194024
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amersfoort
Tel. 21 - 4683

bij abv nr: 194024
Utrecht, 18-02-1994

Erratum.

Van het reeds eerder aan u toegestuurde 35e wijzigingsblad, met abv nr 194024 van BVS/Amersfoort moet u blad 23B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 23B "2e uitgave".
(Betreft: o.a. het opbreken van de wissels 259A/B, 261A/B en 285B.)

Hpg IB-TBS-P/BVS
J. Lindenhof
Par.

C 5502/Amf Utrecht, 11-02-1994.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

35e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 27-02-1994.

* Te Amersfoort:
- zijn de centraal bediende wissels 259A/B, 261A/B en 285B opgebroken;
- is centraal bediend wissel 285A in de linksleidende stand met stangen en strippen vastgezet;
- zijn de laaggeplaatste seinen 282 en 284 zijn opgebroken;
- is de overweg in spoor 99 met de daarbij behorende S-borden met opschrift opgebroken;
- zijn de wissels 725, 730 en 731 met de daarachter gelegen kopsporen 97, 98, 99 en 100 opgebroken.

* Op de bladen 7, 9A, 11B, 11E en 19A zijn diversen correctie's aangebracht.

Verwijderen:

De bladen 7, 9A, 11B, 11D, 11E, 11G, 19A, 23B, 31B en 31D alsmede Bijlage IB.

Invoegen:

De bladen 7, 9A, 11B, 11D, 11E, 11G, 19A, 23B, 31B en 31D alsmede Bijlage IB.

Abv nr. 194024
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf Utrecht, 19-08-1994.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

36e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 04-09-1994

* Te Amersfoort:

- is opgebroken wissel 87;
- is nieuw gelegd wissel 87A/B;
- is nieuw gelegd spoor 200 aangesloten op wissel 87B;
- is t.b.v spoor 200 t.h.v. km 43.800+122 sein 92 in dienst gesteld;
- is in dienst gesteld in spoor 200 stop-ontspoorblok St 87.
- zijn in dienst gesteld t.h.v. stopontspoorblok St 87 km 43.800+70
- twee S-borden (SR 301) met opschrift.

* Op blad 9A zijn enkele correcties aangebracht.

Verwijderen:

De bladen 9A, 11B, 11C, 11G, 11H, 23A, OS-bladen 0003, 0004, 0005, 0006 alsmede Bijlage IB.

Invoegen:

De bladen 9A, 11B, 11C, 11G, 11H, 23A, OS-bladen 0003, 0004, 0005, 0006 alsmede Bijlage IB.

Abv nr. 194035
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831

C 5502/Amf

Utrecht, 02-09-1994.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Amersfoort

BVS/Amf

1984

37e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 11-09-1994

* Te Amersfoort:

- zijn Ahob 45.5 en Ahob 45.6 resp. bij km 45.567 en km 45.616 opgebroken;
- is Ahob 45.5 bij km 45.515 in dienst gesteld;
- is sein 300 verplaatst van km 22.014 naar km 21.955;
- is sein 302 verplaatst van km 45.544 naar km 45.485.

Verwijderen:

De bladen 9C, 11D, 11F en 23B alsmede Bijlage IC.

Invoegen:

De bladen 9C, 11D, 11F en 23B alsmede Bijlage IC.

Abv nr. 193259
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf Utrecht, - -1994.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

38e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 02-10-1994.

* Op het baanvakgedeelte Amersfoort - Amersfoort Aansluiting:
- is in spoor 91Z op het gedeelte tussen de seinen 302 en 304 nieuw gelegd handwissel 2 voorzien van grendel, tongencontroleur en OTC sectie aangesloten op een werkspoor,
- is in b.g. werkspoor een stopontspoorblok St2 geplaatst voorzien van grendel,
- is t.h.v. het stopontspoorblok St2 geplaatst een bord "Rijden op zicht" (SR 317).

Verwijderen:

De bladen 7, 9A, 9B, 9C en 11H alsmede Bijlage 1C.

Invoegen:

De bladen 7, 9A, 9B, 9C, 9D en 11H alsmede Bijlage 1C.

Abv nr. 194163
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7379

C 5502/Amf Utrecht, 07-11-1994.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

39e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 20-11-1994.

C 502/Amersfoort
Tel. 21 - 4831

Utrecht, 23-11-1994
bij Abv nr. 194170

Erratum.

Op het reeds aan u toegestuurde 39e wijzigingsblad, met abv nr.194170 van BVS/Amersfoort dient blad 9B, 39e wijzigingsblad te worden vervangen door bijvoegd nieuw blad 9B, 39e wijzigingsblad, 2e uitgave.

Verwijderen:

Blad 9B.

Invoegen:

Blad 9B.

C 5502/ Amf Utrecht, 10-03-1995

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/ Amf

1984

40e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 20 maart 1995.

* Op het emplacement Amersfoort is, op spoor 86, een wegklapbaar stootjuk in dienst gesteld.
De bediening hiervan geschiedt gelijktijdig met haki 42.7.

N.B. Op de bladen 11F en 11I is tevens een kleine wijziging verwerkt m.b.t. abv nr 295001.

Verwijderen:

De bladen 7, 11F en 11H alsmede Bijlage IA.

Invoegen:

De nieuwe bladen 7, 11F, 11H en 11I alsmede de nieuwe Bijlage IA.

Abv nr. 194189
IB-TBS-Prod/BVS
Tel. 21 - 7381

n.b. Het 40e Wbl is nog niet van kracht.

n.b. wijzigingen betreffende tijdsvertraging m.b.t. ahob 46.6 en gespijkerd wissel t.h.v. Amersfoort Schothorst worden meegenomen op het 40e wbl.

Verwijderen:

De bladen 9A, 9B, 9C, 23B, 33A, 33B, 0004, 0006, ~~0576~~ en ~~0577~~ alsmede Bijlage 1C.

Invoegen:

De bladen 9A, 9B, 9C, 23B, 33A, 33B, 0004, 0006, 0576 en 0577 alsmede Bijlage 1C.

C 5502/Amf

Amersfoort, 20-02-1995.

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

41e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 19-03-1995

* **Te Amersfoort Aansluiting:**

- zijn opgebroken; handwissel 2 en stopontspoorinrichting 2 met het daarachter gelegen spoor.
- zijn komen te vervallen de 1:20 sym wissels 315, 317A en 317B;
- zijn komen te vervallen bij km 46.300 de seinen 304, 306 en bij km 46.595 resp. km 23.065 de seinen 312 en 314;
- zijn nieuw gelegd en centraal bedienbaar de 1:34.7 wissels 315 en 317B en 1:15 wissel 317A en in dienst gesteld;
- zijn bij km 46.194 resp. 22.666 nieuw hoogggeplaatst de seinen P304 en P306 en in dienst gesteld;
- zijn bij km 22.758 resp. 46.288 nieuw hooggeplaatst de seinen 312 en 314 en in dienst gesteld.

* **Te Amersfoort Schothorst:**

- op het baanvak Ama - Bnva is bij km 48.060 sein 703 en bij km 48.085 sein 701 zijdelings verplaatst;
- is opgebroken het werkwissel met het daarachter gelegen spoor.

* **Op het baanvakgedeelte Amersfoort Aansluiting-Barneveld Aansluiting** is opgebroken bij km 47.625 overweginstallatie Ahob 47.6.

C 5502/Amf
Tel. 250 - 736

Utrecht, 07-03-1995
bij Abv nr. 295001

2e Erratum.

Op het reeds aan u toegestuurde 41e wijzigingsblad, met abv nr.295001 van BVS/Amf dient Bijlage IC te worden vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlage IC 41e wijzigingsblad 2e uitgave.

Betreft: Het verwijderen van de cabineseinen 316C en 318C (SR 330) t.h.v. km 47.641 en km 47.644.
Tevens is weergegeven op De Bijlage de fietstunnel Hoefseweg t.h.v. km 47.614.

Verwijderen:
Bijlage IC
Invoegen:
Bijlage IC

Articon E S&E
H.P.P.Holtslag
Par.

C 5502/Amf

Amersfoort, 21-04-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

42e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 14-05-1995

* **Te Amersfoort:**

- is opgebroken enkel wissel 87A;
- zijn t.h.v. km 43.800 opgebroken, stopontspoorinrichting St. 87 en 2x S-borden (SR 301) met opschrift;
- zijn nieuw gelegd de engelse wissels 87A en 93, de enkele wissels 75A en 75B; centraal bedienbaar gemaakt en in dienst gesteld;
- is nieuw gelegd spoor 299 via wissel 75B aangesloten op wissel 93;
- is spoor 200 via wissel 75A aangesloten op wissel 87B;
- is t.h.v. km 43.700 + 77 nieuw hoog geplaatst, sein 94 en t.h.v. km 43.700 sein 92 en in dienst gesteld ;
- zijn t.h.v. km 43.700 + 90 en km 43.700 + 87 nieuw geplaatst de borden "einde beveiligd gebied"(SR 333) en in dienst gesteld;
- zijn t.h.v. km 43.700 + 52 nieuw geplaatst 2x snelheidsbord "4" (SR 314) en in dienst gesteld.

* **Te Amersfoort Bokkeduinen:**

- zijn nieuw gelegd en ter plaatse bedienbaar de wissels 361A/B, 363, 365, 369, 371A, 391A/B, 395 en in dienst gesteld;
- zijn de nieuw gelegde wissels 367, 371B, 389B, 393 en 397 met stangen en strippen vastgelegd;

Z.O.Z.

C 5502/Amf

Amersfoort, 12-05-1995

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

43e Wijzigingsblad

Datum van ingang: 21/28-05-1995 en 11-06-1995

* **Te Amersfoort:**

Met ingang van 21-05-1995

- zijn opgebroken de sporen 7, 8, 90, 91, 105 en 106;
- zijn buitendienst genomen de sporen 6 en 9;
- zijn komen te vervallen:
  de wissels: 241, 243, 249, 253, 255, 257 en 283
  de seinen: 150, 152, 200, 202, 208, 210, 212, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 252, 254, 256, 258, 260, 278, 280 en 290.
- worden de wissels 201A/B, 205A/B, 247 en 251 in de rechtsleidende stand- en de wissels 155, 203A/B, 223A/B en 281A/B in de linksleidende stand met stangen en strippen vastgelegd;
- komt vrijgave rangeren 6 te vervallen;
- zijn ter hoogte van km 44.255 in spoor 6 en km 44.250 in spoor 9 nieuw geplaatst; stopontspoorinrichting St 149, 2x "S"bord (SR 301) met opschrift resp. St 157 met 2x "S"bord (SR 301) met opschrift;
- zijn nieuw geplaatst en indienst gesteld t.h.v. de seinen 148 en 154 borden "Einde beveiligd gebied"(SR 333) geldend voor de sporen 6 en 9;
- zijn de sporen 13 t/m 18 voorzien van stootjukken, waarvan de jukken op spoor 13 t/m 16 voorzien zijn van een afsluitlantaarn (SR 243);
- is t.h.v. km 44.600 in spoor 12 een afsluitlantaarn en een stopping geplaatst.

Z.O.Z.

C 5502/Amf

Amersfoort, 12-05-1995

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

C 5502/Amf
Tel. 250 - 736

Utrecht, 13-06-1995
bij Abv nr. 295009

1e Erratum.

Op het reeds aan u toegestuurde 43e wijzigingsblad, met abv nr.295009 van BVS/Amf dient blad 7 te worden vervangen door bijgevoegd nieuw Blad 7, 43e wijzigingsblad 2e uitgave.

Betreft: het vermelden van de Os-bladen 0608/609 en 0616/0617 alsmede Bijlage VII op blad 7.

Verwijderen:
Blad 7.
Invoegen:
Blad 7.

Articon E S&E
H.P.P.Holtslag
Par.

C 5502/Amf Utrecht, 28-07-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

44e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 05-09-1995 en 11-09-1995

05-09-1995

* Op het baanvakgedeelte Putten - Harderwijk is:
  - aki 42.1 bij km 42.180 opgebroken;
  - ahob 42.1 bij 42.180 in dienst gesteld.

11-09-1995

* Op het baanvakgedeelte Nijkerk - Putten is:
  - aki 37.2 bij km 37.200 opgebroken;
  - ahob 37.2 bij km 37.200 in dienst gesteld.

Verwijderen:

Blad 9C alsmede de Bijlagen V en VI.

Invoegen:

Blad 9C alsmede de Bijlagen V en VI.

Abv nr. 195075
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf

Amersfoort, 18-08-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

45e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 12 september 1995.

- **Te Amersfoort:**
  - is op het baanvakgedeelte Amersfoort-Amersfoort Aansluiting bij Ahob 45.5 t.b.v twee werksporen een handbediening in dienst gesteld;
  - in de seinen 300 en 302 is de Seinvertraging aangepast naar 28 seconden;
  - Bij b.g. werksporen zijn aan weerzijde van de overweg een S-bord geplaatst met het opschrift " Stel HBHOB in werking
    Als bomen gesloten zijn en witte lamp brandt oprijden
    Na vrijmaken overweg uitschakelen".

Verwijderen:

Blad 11F alsmede Bijlage IC.

Invoegen:

Blad 11F alsmede Bijlage IC.

C 5502/Amf

Amersfoort, 27-10-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

46e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 19-11-1995.

- **Te Amersfoort:**
  - worden de sporen 93 en 94 opgebroken;
  - komen te seinen 228 en 230 te vervallen;
  - is met stangen en strippen vastgelegd in de rechtsleidende stand, wissel 219;
  - is met stangen en strippen vastgelegd in de linksleidende stand, wissel 225.

- Hierbij is het bedieningstoestel aangepast.

Verwijderen:

Blad 11D, 23B, 0005 alsmede Bijlage 1B.

Invoegen:

Blad 11D, 23B, 0005 alsmede Bijlage 1B.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

47e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 04-12-1995.

* **Op het baanvakgedeelte Amersfoort-Amersfoort Aansluiting:**
  - zijn in gebruik genomen de nieuwe sporen over de brug over de Eem en d.m.v. een boog aangesloten op de bestaande sporen;
  - is nieuw gelegd in spoor 90N nabij km 45.819 een handwissel 6 voorzien van grendel, tongencontroleur en OTC-sectie. Het handwissel 6 is tevens voorzien van een wisselseinlantaren met bord "einde bovenleiding" (SR 311) geldend voor de linksleidende stand;
  - is in het werkspoor gelegen achter handwissel 6, een stopontspoorblok St 6 geplaatst en voorzien van een grendel;
  - is bij km 45.819 geplaatst een S-bord met opschrift (SR301);
  - is nabij stopontspoorblok St 6 geplaatst een bord "Rijden op zicht" (SR317);
  - is bij km 45.819 geplaatst een drukknopkastje DK1 t.b.v. overweginstallatie 45.5;
  - is de overweginstallatie 45.5 aangepast van een 4-sporige- naar een 2-sporige overweg;
  - is bij km 45.919 komen te vervallen aki 45.9 (hooglandseweg);

Z.O.Z.

C 5502/Amf
Tel. 250 - 736

Amersfoort, 18-03-1996
bij Abv nr. 296001

2e Erratum

Het reeds in uw bezit zijnde 48e wijzijzigingsblad, met abv nr.296001 van BVS/Amersfoort met datum van ingang: 01-04-1996 komt te vervallen.
U dient derhalve deze wijziging in zijn geheel te vernietigen.

Articon
H.P.P.Holtslag
Par.

C 5502/Amf

Amersfoort, 21-03-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

48e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Amersfoort is t.h.v. km 45.819 de tekst, vermeld op het tekstbord behorend bij het "S"-bord (SR 301), gewijzigd.
  Op Bijlage IC is ,boven het tekeningshoofd, nootje 2 m.b.t. deze tekst aangepast .

N.B. Deze 48e wijzigingsblad met abv nummer 296015 vervangt de op 28-02-1996 vervallen 48e wbl met abv nummer 296001.

Verwijderen:

Bijlage IC .

Invoegen:

Bijlage IC.

Abv nr.296025 Articon E-S&E Tel. 250 - 736
Fax. 033-4604406

C 5502/Amf Utrecht, 18-10-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

49e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 10-11-1996

* Op blad 11F is punt 9 (STOP/DOOR knoppen) gecorrigeerd.

Verwijderen:

Blad 11F.

Invoegen:

Blad 11F.

N.B. : Het 50e t/m 55e, 57e en 60e wbl zijn in dienst.

Het 56e, 58e en 59e wbl zijn nog niet in dienst.

Abv nr. 196122
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf

ERRATUM
Utrecht, 22-11-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

ERRATUM OP HET 49e WIJZIGINGSBLAD
(Aangekondigd met Abv nr. 196122)

Op het reeds aan u toegestuurde 49e wijzigingsblad, met abv nr 196122 van BVS/Amersfoort is een correctie op blad 11F uitgevoerd.

Verwijderen:

Blad 11F.

Invoeren:

Blad 11F. (2e uitgave)

Holland Railconsult | Vakafdeling Railverkeerssystemen
RV/PgBO/BVS Tel. 21 - 4683

Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutaties, manco's, enz.) kunt u kontakt op nemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21 - 4648

C 5502/Amf

Utrecht, 12-04-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

50e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 08-05-1996

* Op het baanvakgedeelte Amersfoort Aansluiting - Nijkerk is:

- aki 28.2 bij km 28.216 opgebroken;
- ahob 28.2 bij 28.216 in dienst gesteld.

Verwijderen:

Blad 9C alsmede Bijlage V.

Invoegen:

Blad 9C alsmede Bijlage V.

Abv nr. 195161
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683

ARCHITECTEN EN INGENIEURSBUREAU

BV Articon

C 5502/Amf
Tel. 250 - 736

Amersfoort, 22-05-1996
bij Abv nr.296026

2e Erratum

Op het reeds aan u toegestuurde 51e wijzigingsblad, met abv nr.296026 van BVS/Amersfoort is een correctie op Blad 23A uitgevoerd.

N.B. Het 49e wijzigingsblad van BVS/Amersfoort is niet uitgegeven en komt hierbij te vervallen.

Articon
R.Zieleman
Par.

BV Articon, Bureaus voor Architectuur,
Technische Installaties en Constructies
Handelsregister Amersfoort 31020466

Berkenweg 7
Postbus 220
3800 AE Amersfoort

Telefoon 033 460 44 00
Telefax 033 460 44 06

C 5502/Amf

Amersfoort, 07-05-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

51e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang : 21-05-1996.

* **Te Amersfoort:**

- is het nieuwe 3e perron in gebruikgenomen;
- zijn de nieuwe perronsporen 6a, 6b, 6c en spoor 9 opgenomen in de beveiliging, voorzien van bovenleiding en in dienst gesteld;
- zijn de enkele wissels 247 en 251 weer centraal bedienbaar gemaakt;
- is, t.b.v. de Railtender, het overpad tussen het 2e en 3e perron afgesloten met een afsluitbaarhek. De sleutel van het hek is onder beheer van de treindienstleider te Amersfoort .
- worden opgebroken:
  Laaggeplaatst sein 156; spoor 10 met bovenleiding van sein 156 tot ± km 44.600; bij km 44.225 en 44.250 de S-borden met tekst (SR 301), stopontspoorinrichtingen St 149 en 157 en t.h.v. sein 146 en 154.
  De borden "Einde beveiligd gebied" (SR333) bij km 44.250 en t.h.v. sein 148.
  T.h.v. km 44.615 paal 1 en 2 van waarschuwingsinstalllatie 44.6.
  Van spoor 1b het spoorgedeelte met bovenleiding van de "voetbrug" tot en met wissel 213A.
- is de beveiliging van spoor 10 buitendienst genomen;
- is rijweginstelling van en naar spoor 10 onmogelijk gemaakt;

Z.O.Z.

C 5502/Amf

Amersfoort, 29-04-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

52e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang : 01-06-1996.

* **Te Amersfoort:**

- Te Bokkeduinen is een VPI-beveiliging met EBP-besturing in dienst gesteld. Omdat deze ter plaatse wordt bediend zijn de gegevens van Bokkeduinen verwijderd uit het BVS/Amersfoort en ondergebracht in een nieuw BVS/Bokkeduinen 1996.
- is het aansluitende baanvak Amersfoort=Bokkeduinen ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid tot beveiligd linkerspoorrijden;
- is op het tableau voor de sporen DI/DU een aankondiging gemaakt voor treinen komende van Bokkeduinen.

Verwijderen:

De bladen 5, 7, 9A, 11B, 11C, 11H, 23A, 0003, 0005 alsmede Bijlage IB . Bylage VII

Invoegen:

De Bladen 5, 7, 9A, 11B, 11C, 11H, 23A, 0003, 0005 alsmede Bijlage IB.

Abv nr.296015 Articon E-S&E Tel. 250 - 736

Fax 033-4604406

ARCHITECTEN- EN INGENIEURSBUREAU

BV Articon

C 5502/Amf

Amersfoort, 10-06-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

Erratum op het 52e wijzigingsblad

Op het reeds aan u verstrekte 52e wijzigingsblad van BVS/Amersfoort met abv nr 296015, Datum van ingang 01-06-1996, dient op de abv bij Verwijderen "Bijlage VII" met de pen te worden bijgeschreven.

Abv nr.296015 Articon E-S&E Tel. 250 - 736

Fax 033-4604406

BV Articon, Bureaus voor Architectuur,
Technische Installaties en Constructies
Handelsregister Amersfoort 31020466

Berkenweg 7
Postbus 220
3800 AE Amersfoort

Telefoon 033 460 44 00
Telefax 033 460 44 06

C 5502/Amf

Amersfoort, 10-06-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

53e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang : 24-06-1996.

* Te Amersfoort Aansluiting is t.h.v. km 46.626 Ahob 46.6 opgebroken.

Verwijderen:

De bladen 9C, 11D, 11F, 23B alsmede Bijlage IC .

Invoegen:

De Bladen 9C, 11D, 11F, 23B alsmede Bijlage IC.

Abv nr.296040 Articon E-S&E Tel. 250 - 736

Fax 033-4604406

ARCHITECTEN- EN INGENIEURSBUREAU

BV Articon

C 5502/Amf

Amersfoort, 24-06-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

Aanvulling op het 53e WIJZIGINGSBLAD

* Te Amersfoort Aansluiting is t.h.v. km 46.626 "Ringweg Koppel" een onderdoorgang gemaakt.

Verwijderen:
Bijlage IC .

Invoegen:
Bijlage IC.

Abv nr.296040 Articon E-S&E Tel. 250 - 736
Fax 033-4604406

BV Articon, Bureaus voor Architectuur,
Technische Installaties en Constructies
Handelsregister Amersfoort 31020466

Berkenweg 7
Postbus 220
3800 AE Amersfoort

Telefoon 033 460 44 00
Telefax 033 460 44 06

C 5502/Amf

Amersfoort, 26-07-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

54e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

* Te Amersfoort:
  - is op km 44.875 nieuw geplaatst en in dienstgesteld een herhalingssein 234R. (SR 272);

* Op het emplacement Amersfoort is het volgende reeds gerealiseerd:
  - zijn opgebroken de handwissels 654 en 660;
  - is handwissel 658 verplaatst van spoor 16 naar spoor 14, vóór sein 172;
  - zijn de sporen 14 en 15 via handwissel 658 met elkaar verbonden;
  - is de bovenleiding m.b.t. nieuw gelegd wissel 658 en spoor 15 aangepast en onderspanning gebracht.

Verwijderen:

Blad 11A, 23A alsmede Bijlage IB.

Invoegen:

Blad 11A, 23A alsmede Bijlage IB.

Abv nr. 296043 | Articon E-S&B | Tel. 250 - 736 Fax. 033-4604406

C 5502/Amf
Tel. 250 - 736

Amersfoort, 08-08-1996
bij Abv nr.296050

Erratum

Op het reeds aan u toegestuurde 55e wijzigingsblad, van BVS/Amersfoort met abv nr.296050, zijn correctie's aangebracht:

- op blad.11A punt 1c. is ten onrechte geplaatst "15";
- op blad 11A zijn de volgende seinnummers komen te vervallen: 10, 12, 14, 16 en 18.
  Bij punt 1.d.2. wordt 200 t/m 210 gewijzigd in 206 en 208.

Verwijderen: blad 11A

Invoegen: blad 11A.

Articon
H.P.P.Holtslag
Par.

C 5502/Amf

Amersfoort, 07-08-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

55e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 7 augustus 1996

- Te Amersfoort is per ingang van 7 augustus 1996 vertrekseinlicht 258 verwijderd.

Verwijderen:
Blad 11F.

Invoegen:
Blad 11F.

Articon E-S&E
Tel. 250 - 736
Fax 033-4604406

C 5502/Amf

Amersfoort, 25-04-1997.
Abv nr. 297050

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

56e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 26-04-1997

* **Op het baanvakgedeelte Amersfoort aansluiting - Stroe** is ter hoogte van km 49.460, Aki 49.4 "oude lageweg" opgebroken.
  Ter hoogte van km 49.460 wordt een onderdoorgang "oude lageweg" gemaakt.

* N.B. De volgende wijzigingsbladen zijn reeds indienst: 57, 58, 60, 61 en 62.

Verwijderen:

Bijlage III.

Invoegen:

Bijlage III.

Articon E-S&E tel.250-736. fax 033-4604406.
Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutatie's, manco's enz.) kunt u kontakt opnemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21-4648.

C 5502/Amf

Amersfoort,09-05-1997.
Abv nr.297050

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Aanvulling op het 56e wijzigingsblad

Betreft: de hierondergenoemde aanvullingen op het 56e wijzigingsblad;

- de datum van indienststelling is gewijzigd van **26-04-1997** in **26-05-1997**;
- de storingsmelding op blad 9C is aanpgepast.

Verwijderen:

Blad 9C.

Invoegen:

abv 56e wijzigingsblad (2e uitgave), alsmede blad 9C

Articon E-S&B Tel. 250-736. fax 033-4604406
Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutaties, manco's enz.) kunt u kontakt opnemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21-4648

C 5502/Amf

Amersfoort,09-05-1997.
Abv nr. 297050

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

56e WIJZIGINGSBLAD (2e uitgave)

Datum van ingang: 26-05-1997

* **Op het baanvakgedeelte Amersfoort aansluiting - Stroe** is ter hoogte van km 49.460, Aki 49.4 "oude lageweg" opgebroken.
  Ter hoogte van km 49.460 wordt een onderdoorgang "oude lageweg" gemaakt.

* N.B. De volgende wijzigingsbladen zijn reeds indienst: 57, 58, 60, 61 en 62.

Verwijderen:

Blad 9C alsmede Bijlage III.

Invoegen:

Blad 9C alsmede Bijlage III.

Articon E-S&E tel.250-736. fax 033-4604406.

Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutatie's, manco's enz.) kunt u kontakt opnemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21-4648.

C 5502/Amf

Amersfoort, 04-10-1996.
Abv nr.296052

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

57e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 01 november 1996

* Te Amersfoort:
  - is opgebroken t.h.v. km 45.515 overweginstallatie 45.5;
  - is komen te vervallen t.h.v. handwissel 6 het drukknopkastje Dk1 ;
  - is komen te vervallen het tekstbord, behorend bij S-bord (SR 301), met tekst: "na omklappen ....." .

Verwijderen:

Blad 9B, 9C, 11D, 11F, alsmede Bijlage 1C.

Invoegen:

Blad 9B, 9C, 11D, 11F, alsmede Bijlage 1C.

Articon E-S&E Tel. 250 - 736

Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutaties, manco's, enz.) kunt u kontakt opnemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21 - 4648

ARCHITECTEN EN INGENIEURSBUREAU

BV Articon

C 5502/Amf

Amersfoort, 08-11-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

Erratum op het 57e wijzigingsblad

Op het reeds aan u verstrekte 57e wijzigingsblad van BVS/Amersfoort met abv nr 296052, datum van ingang 01-11-1996 dient blad 9C te worden omgewisseld door nieuw bijgevoegd blad 9C, 57e wijzigingsblad, 2e uitgave.
Betreft: Aki 33.1 wordt Ahob 33.1 (60e Wijzigingsblad).

Uitvoegen:

Blad 9C.

Invoegen:

Blad 9C.

BV Articon, Bureaus voor Architectuur,
Technische Installaties en Constructies
Handelsregister Amersfoort 31020466

Berkenweg 7
Postbus 220
3800 AE Amersfoort

Telefoon 033 460 44 00
Telefax 033 460 44 06

C 5502/Amf

Amersfoort 01-11-1996.
Abv nr. 296044

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

58e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 30-11-1996
1-12-96

* **Te Amersfoort:**

- zijn opgebroken, de met stangen en strippen vastgelegde wissels 213B en 215B;
- is t.h.v. wissel 215A het "kruis" vervangen door een "kruis" met hoekverhouding 1:4.5;
- is achter het opgebroken wissel 213B een nieuw wissel 213B gelegd en met stangen en strippen in de rechts-leidende stand vastgelegd;
- is opgebroken het laaggeplaatst sein 170 met het daarachtergelegen spoor 13;
- is het centraal bediend engels wissel 215A/217 vervangen door twee centraal bediende enkele wissels: 215A resp. 217;
- is hooggeplaatst sein 220 verplaatst van km 44.603 naar km 44.567;
- is laaggeplaatst sein 218 verplaatst naar km 44.561.
- is spoor 21 opgebroken;
- is laaggeplaatst sein 128 met bijbehorend vertrekseinlicht komen te vervallen;
- is geplaatst achter wissel 139A een stopseinlantaarn (SR 513) en spoorstopping;
- is verplaatst sein 224 van km 44.720 naar km 44.773 en snelheidsbord "6" (SR 314) van km 44.739 naar km 44.768.

* N.B. Op blad 11G is in het hoofd van de tabel een correctie aangebracht.

Verwijderen:

Blad 11B, 11C, 11E, 11F, 11G, 23A, 23B, 0003, 0005, 0006 alsmede Bijlage 1B.

Invoegen:

Blad 11B, 11C, 11E, 11F, 11G, 23A, 23B, 0003, 0005, 0006 alsmede Bijlage 1B.

Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutaties, manco's, enz.) kunt u kontakt opnemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21 - 4648

C 5502/Amf

Amersfoort, 25-11-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

2e Erratum op het 58e wijzigingsblad

Op het reeds aan u verstrekte 58e wijzigingsblad van BVS/Amersfoort met abv nr 296044, Datum van ingang 30-11-1996 is op blad 23A een correctie aangebracht.

Verwijderen:

blad 23A.

Invoegen:

blad 23A.

Abv nr.296044 Articon E-S&E Tel. 250 - 736
Fax 033-4604406

BV Articon

C 5502/Amf

Amersfoort, 19-11-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

3e Erratum op het 58e wijzigingsblad

Op het reeds aan u verstrekte 58e wijzigingsblad van BVS/Amersfoort met abv nr 296044, Datum van ingang 30-11-1996 is op Bijlage IB een correctie aangebracht.

Uitvoegen:

Bijlage IB.

Invoegen:

Bijlage IB.

Abv nr.296044 Articon E-S&E Tel. 250 - 736
Fax 033-4604406

BV Articon, Bureaus voor Architectuur,
Technische Installaties en Constructies
Handelsregister Amersfoort 31020466

Berkenweg 7
Postbus 220
3800 AE Amersfoort

Telefoon 033 460 44 00
Telefax 033 460 44 06

BV Articon

C 5502/Amf

Amersfoort, 02-12-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

4e Erratum op het 58e wijzigingsblad

Op de abv van het 58e wijzigingsblad van BVS/Amersfoort met abv nr 296044 dient de Datum van indienstelling te worden gewijzigd in 01 december 1996.

Uitvoeren:

Op de abv de datum van indienststelling met de pen wijzigen in 01 december 1996

Articon E-S&E Tel. 250-736

Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutaties, manco's enz.) kunt u kontakt opnemen met: IPO G&I TDV, telefoon 21-4648

BV Articon, Bureaus voor Architectuur,
Technische Installaties en Constructies
Handelsregister Amersfoort 31020466

Berkenweg 7
Postbus 220
3800 AE Amersfoort

Telefoon 033 460 44 00
Telefax 033 460 44 06

C 5502/Amf Utrecht, 06-09-1996.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

60e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 01-10-1996

* Op het baanvakgedeelte Nijkerk - Putten is:

- aki 33.1 bij km 33.140 opgebroken;
- ahob 33.1 bij 33.140 in dienst gesteld.

Verwijderen:

De bladen 9C en 19A alsmede Bijlage V.

Invoegen:

De bladen 9C en 19A alsmede Bijlage V.

Abv nr. 196075
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Amf

Amersfoort, 03-02-1997.
Abv nr. 297003

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

61e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 10-03-1997

* **Te Amersfoort:**

- zijn opgebroken de sporen 9, 11, gespijkerd wissel 245 en wissel 247;
- is centraal bediend wissel 251 buitendienst gesteld en in de linksleidende stand geklemd;
- zijn achter de wissels 157A, 163A en 251 een stopping met afsluitbord (SR 513) geplaatst;
- is bij km 44.585 nieuw geplaatst een snelheidsbord "4" (SR 314);
- is wissel 213B centraal bedienbaar gemaakt;
- zijn buitendienst gesteld de seinen: 154, 158, 248 en 252;
- zijn buitendienst gesteld de vertrekseinlichten van de seinen 154 en 252;
- is spoor 1b aangesloten op het wissel 213B, in de beveiliging opgenomen en in dienst gesteld;
- is rijweginstelling van en naar de sporen 9 en 11 onmogelijk gemaakt;
- is rijweginstelling van en naar spoor 1b weer mogelijk;
- is bij km 44.595 hooggeplaatst sein 196 met bijbehorende vertrekseinlicht in dienst gesteld;

Verwijderen:

De bladen 11B, 11C, 11E, 11F, 11G, 23A, 23B, 0003, 0004, 0005, 0006, alsmede Bijlage IB.

Invoegen:

De bladen 11B, 11C, 11E, 11F, 11G, 23A, 23B, 0003, 0004, 0005, 0006 alsmede Bijlage IB.

* Zijn op de bladen 11A en 11H enkele correcties aangebracht:
  - op blad 11A punt 1.d.2;
  - op blad 11H is vervallen "De sleutels "ST 149"..... .
* De inhoudsopgave op blad 7 is voorzien van wijzigingsbladnummers. Blad 7 wordt 7A en als nieuw blad is toegevoegd blad 7B.

Verwijderen:

De bladen: 7, 11A, 11B, 11C, 11E, 11F, 11H, 23A, 23B, 0003, 0004, 0005, 0006 alsmede Bijlage IB en IC.

Invoegen:

De bladen: 7A, (nieuw) 7B, 11A, 11B, 11C, 11E, 11F, 11H, 23A, 23B, 0003, 0004, 0005, 0006 alsmede Bijlage IB en IC.

C 5502/Amf

Amersfoort, 21-02-1997.
Abv nr. 297016

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

62e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 24-03-1997

* **Te Amersfoort:**

- zijn opgebroken:
  gespijkerd wissel 219, 225 en 251, de seinen 202, 204, 206, 208 en laaggeplaatst sein 252; t.h.v. km 44.690 sein 232 en t.h.v. km 44.585 snelheidsbord"4" (SR 314), vertrekseinlichten 258, 270 en de spoorstoppingen en afsluitborden (SR513) in de sporen 9, 10, 11 en 12;
- zijn de sporen 6c en 92 verlegd ;
- zijn verplaatst:
  zijdelinks naar km 44.910 sein 226 en de herhalingsseinen 226R, 232R en 234R;
  de seinen 286 en 288 van km 45.295 naar km 45.562, snelheidsborden (SR 314) "6" van km 45.308 naar km 46.209 en van km 45.279 naar km 45.559;
  de seinen 300 en 302 van km 45.483 naar km 45.670 en van km 21.307 naar km 44.696 sein 270;
  snelheidsborden (SR 314) "8" van km 45.470 naar km 45.650;
  naar de nieuwe sporen de 1:12 enkele wissels 277A, 277B, 287A en 287B

Z.O.Z.

C 5502/Amf

Amersfoort, 25-02-1997.
Bij Abv nr. 297016

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

Erratum op het 62e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 24-03-1997

* Op het OS-blad 0005 van Amersfoort moet een penwijziging worden uitgevoerd. T.h.v. sein 940 moet met de pen 2x baanvaksnelheidsbord "13" (SR 316)  gewijzigd worden in snelheidsbord "13" (SR 314). 

* Op Bijlage IB zijn enkele correcties doorgevoerd.

Verwijderen:

Bijlage IB.

Invoegen:

Bijlage IB, 2e uitgave.

C 5502/Amf

Amersfoort, 23 oktober 1997.
Abv nr. 297065

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

63e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 24 november 1997

* Te Amersfoort:

- is het spoor HF t.h.v. km 23.535 tot km 24.815 omgelegd en aangesloten op het nieuwe spoor HF(langs buitenzijde perron Amersfoort Schothorst);
- is nieuw gelegd in spoor HF t.h.v. km 23.800, enkel werkwissel N313A (1:15) en in het daarachter gelegen nieuw werkspoor enkel werkwissel N315B (1:15). De stand van de werkwissels worden in de seinsturing gecontroleerd en zijn in de linksleidende stand geklemd;
- is nieuw en in de links leidende stand met stangen en strippen vastgelegd in spoor HF t.h.v. km 23.900, enkel wissel N313B 1-2 (1:34,7);
- is nieuw en met stangen en strippen vastgelegd in spoor HF t.h.v. 24.000, enkel wissel N317A (1:15);
- is nieuw en in de links leidende stand en met stangen en strippen vastgelegd in spoor HF t.h.v. 24.640, enkel wissel N333B (1:15);
- is perron 1 van Amersfoort Schothorst in de westelijke richting verlengd;
- is verplaatst van km 24.115 naar km 24.079, hooggeplaatst sein 322 met gevaarteken;

Z.O.Z.

Articon E-S&E tel.250-736. fax 033-4604406.
Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutatie's, manco's enz.) kunt u kontakt opnemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21-4648.

C 5502/Amf

Amersfoort, 20 november 1997
bij Abv nr.297065

Erratum

Op het aan u toegestuurde 63e wijzigingsblad, met Abv nr.297065 van BVS/Amersfoort is een correctie aangebracht.

Betreft: Een correctie op blad 11F, punt 10 en punt 11 en op de OS-bladen 0004 en 0006.

Verwijderen:

Bladen 11F, 0004 en 0006.

Invoegen:

Bladen 11F, 0004 en 0006.

ARCADIS
Bouw/Infra
Articon

R.Zieleman
Par.

C 5502/Amf

Amersfoort, 2 oktober 1997
Abv nr. 297038

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amersfoort
BVS/Amf
1984

64e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 13 oktober, 14 oktober en 16 oktober1997

* Te Amersfoort is de storingssignalering overweginstallaties van de hierna vermelde baanvakken overgebracht naar de nieuwe Prl-post. De meldingen worden op het signaleringsbeeldscherm van Prl "Stichtselijn" gepresenteerd.

De storingsmeldingen worden telefonisch doorgegeven aan de betreffende treindienstleider op post T te Amersfoort.

Datum van ingang:

13 oktober 1997 baanvak: Amf - Ddl - Brn;

14 oktober 1997 baanvak: Amf - Nkk - Pt;

16 oktober 1997 baanvak: Amf - Apd;
baanvak: Bnva - Bnvc

C 5502/Amf

Amersfoort, 20 november 1997.
Abv nr. 297083

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

65e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

* **Te Amersfoort:**

- Is de storingsmelder van het baanvakgedeelte Barneveld aansluiting - Barneveld Centrum komen te vervallen. De storingssignalering van de overweginstallatie 42.7 (Soesterweg) is ondergebracht in de storingsmelder van het baanvakgedeelte Amersfoort - Den Dolder en Amsterdam - Amersfoort.

Verwijderen:

Blad 9D

Invoegen:

Blad 9D

ARCADIS Bouw/Infra
Articon E-S&E tel.250-736. fax 033-4604406.
Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutatie's, manco's enz.) kunt u kontakt opnemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21-4648.

C 5502/Amf

Amersfoort, 22-01-1998.
Abv nr. 298010

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amersfoort

BVS/Amf

1984

66e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 16 februari 1998

* **Te Amersfoort:**

- is enkel wissel 139A opgebroken;
- Is het NX-bedieningstoestel aan de nieuwe situatie aangepast.

Verwijderen:

Blad 11C, 23A, 0005 alsmede Bijlage 1B.

Invoegen:

Blad 11C, 23A, 0005 alsmede Bijlage 1B.

ARCADIS Bouw/Infra
Articon E-S&B tel.250-736. fax 033-4604406.
Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutatie's, manco's enz.) kunt u kontakt opnemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21-4648.